

CEROUX – ENTRETIEN DE VOIRIE

Réunion d'information du 22-02-2024

Ordre du jour

- Mot d'accueil de M. de Beer de Laer
- Règles du déroulement de la réunion
M. Bachorz, modérateur
- Présentation des travaux d'entretien
- Présentation de l'organisation du chantier
- Séances de questions – réponses
- Communications et personnes ressources



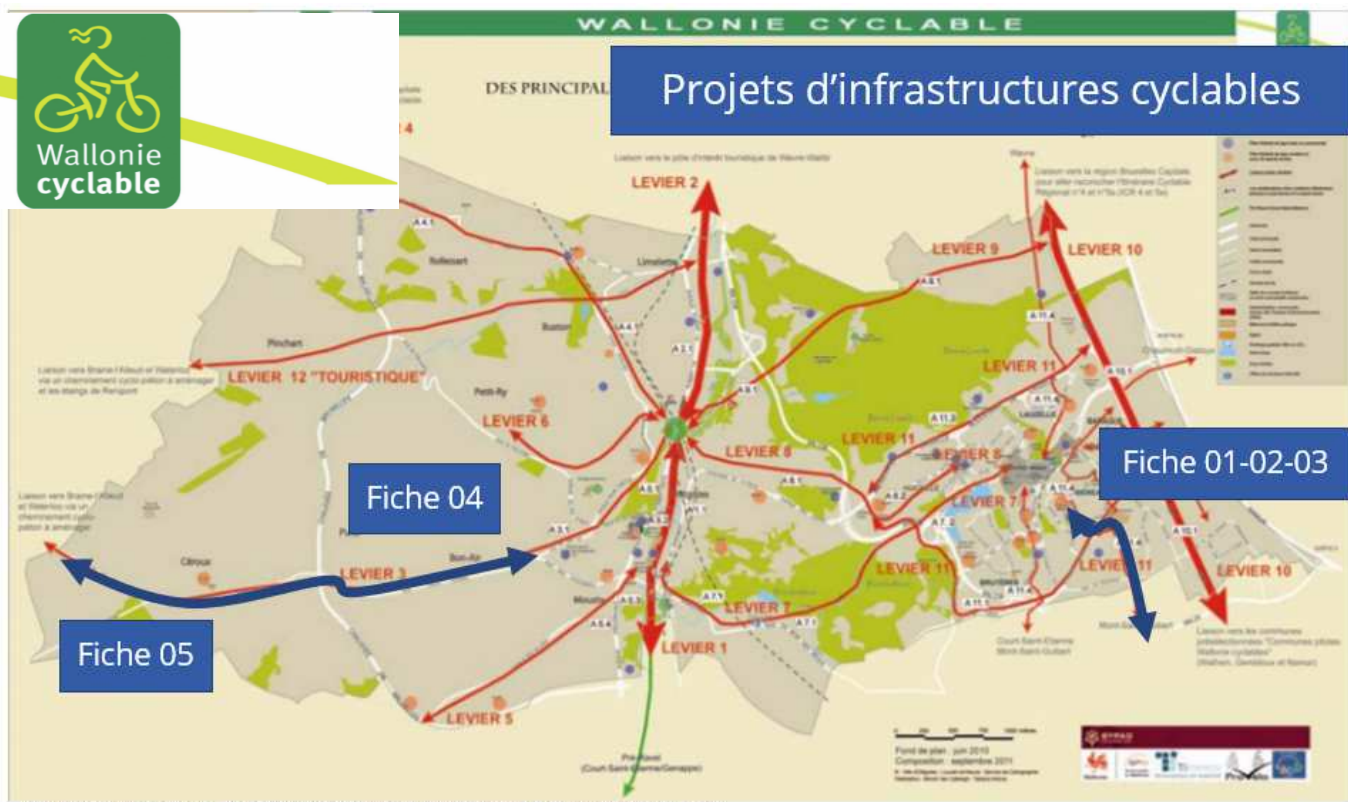
- **Mot d'accueil de M. de Beer de Laer**

- Règles du déroulement de la réunion

- **Présentation des travaux**

Les travaux d'entretien de voirie

- PIWACY 2020-2021 et PIC 2022-2024



Ottignies Louvain-la-Neuve – fig.1 PCC 2011-14 Carte des leviers formant le réseau cyclable de la ville

Programme d'entretien des voiries

Cadastre des voiries
Etat des lieux de l'ensemble
des voiries du territoire

EN ROUTE VERS LA VILLE30 !

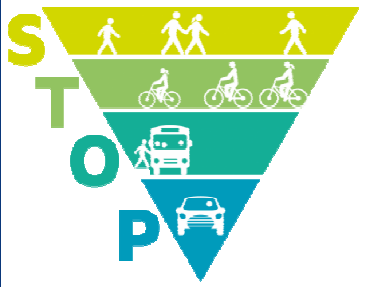
 50 =  30
3 minutes = 5 minutes

 **30** **ln.be**
Ottignies-Louvain-la-Neuve

Une action en accord avec le Plan d'Actions Mobilité qui :

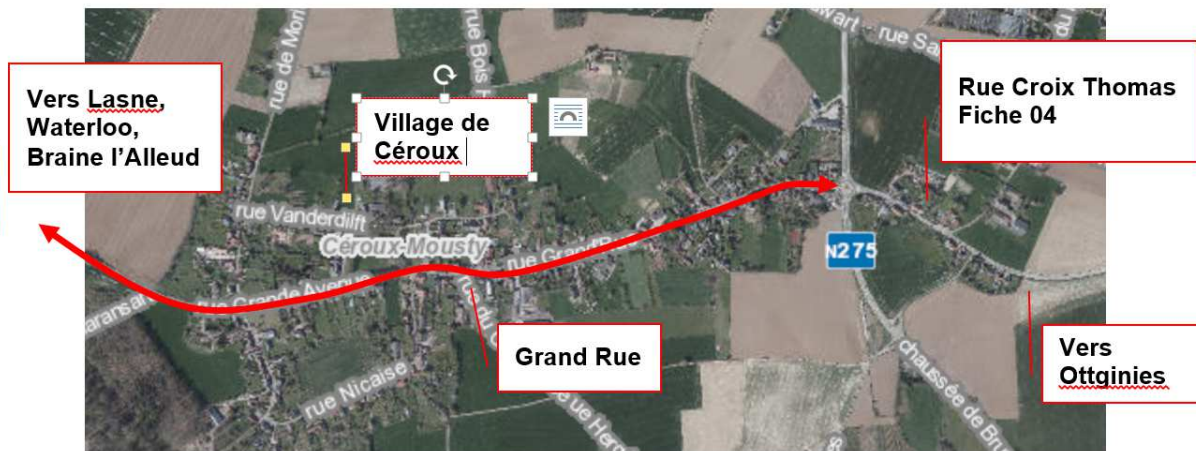
- Améliore la sécurité routière.
- Atténue la pollution sonore et atmosphérique.
- Augmente la convivialité.
- Permet un partage de la voirie.





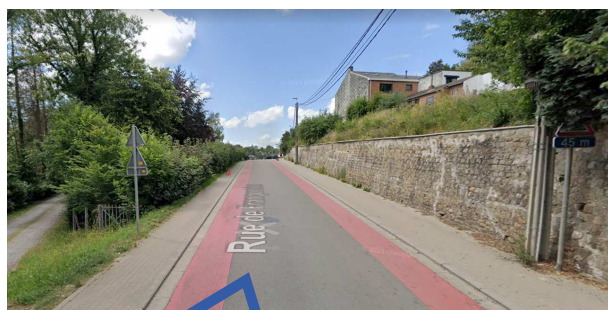
Les travaux d'entretien de voirie

- PIWACY 2020-2021 Fiche 05

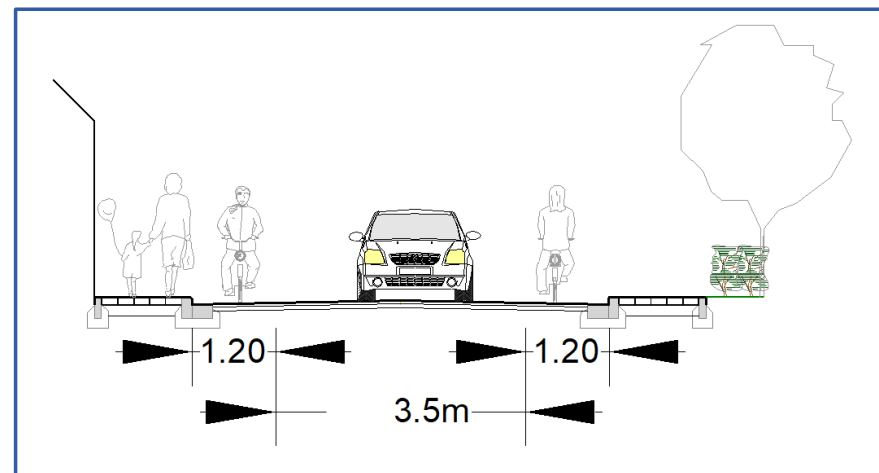


- Liaison intercommunale sur axe structurant cyclable.
 - Rénovation des aménagements cyclables non adaptés et détériorés présents en voirie.
 - Dossier conjoint avec l'entretien de la voirie
- **Création de bandes cyclables suggérées en revêtement hydrocarboné de couleur beige.**
- **Afin de permettre la mixité voiture-vélo, il est également proposé la mise en zone 30km/h de l'axe.**

Les travaux d'entretien de voirie



Rue de Franquénies



- **Les travaux proposés sont :**

- démolition des bandes de contrebutage en béton,
- démolition des bandes en pavés de béton rouge,
- réfection du revêtement hydrocarboné sur la largeur totale de la voie,
- création de deux bandes cyclables suggérées en revêtement hydrocarboné de couleur beige d'un largeur de 1,2 m

Les travaux d'entretien de voirie

- PIC 2022-2024 Fiche 05



Les travaux proposés sont :

- démolition des revêtements des plateaux défectueux,
- démolition des fondations non adaptées,
- réalisation des plateaux en revêtement hydrocarboné, sur la Grand'Rue,
- réalisation des plateaux en revêtement hydrocarboné et pavés de pierre dans le centre du village.



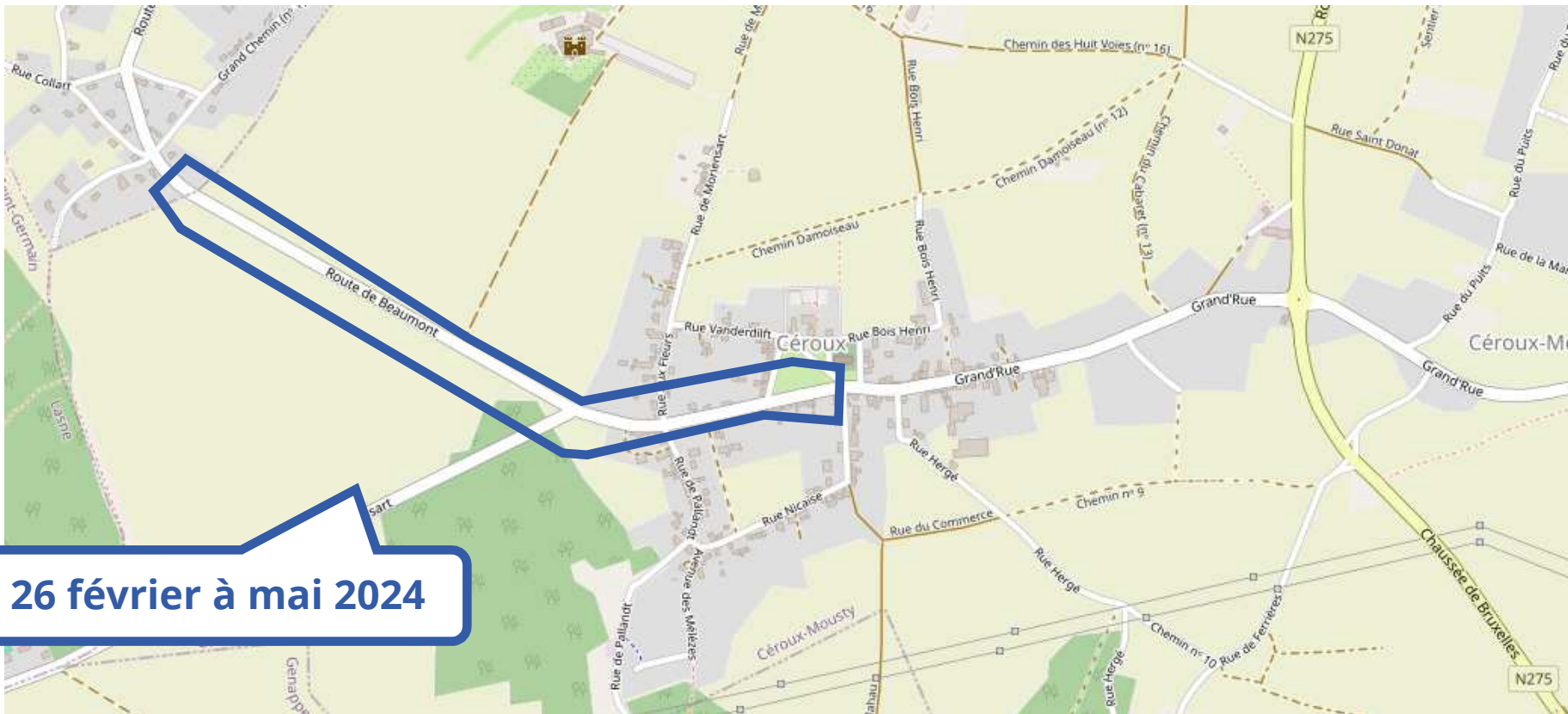
Quelques éléments de contexte

- Dossiers subventionnés par la Région Wallonne
 - PIWACY 2020-2021 travaux d'aménagement cyclable 80% du montant des travaux,
 - PIC 2022-2024 travaux d'entretien 60% du montant des travaux,
- Le 5 octobre 2023 - Désignation de l'entreprise Haulotte pour un montant des travaux de 1304 341,50€ TVAC,
- Le 8 décembre 2023 - Notification de l'entreprise Haulotte,
- Préparation et organisation du chantier avec l'entreprise, les zones de Police, les TEC, les communes voisines, le service fêtes et manifestations,...
- Le 26 février 2024 - Ordre de commencer les travaux, délai d'exécution de 100 jours ouvrables sans tenir compte des différentes contraintes,

- **Présentation de l'organisation du chantier**

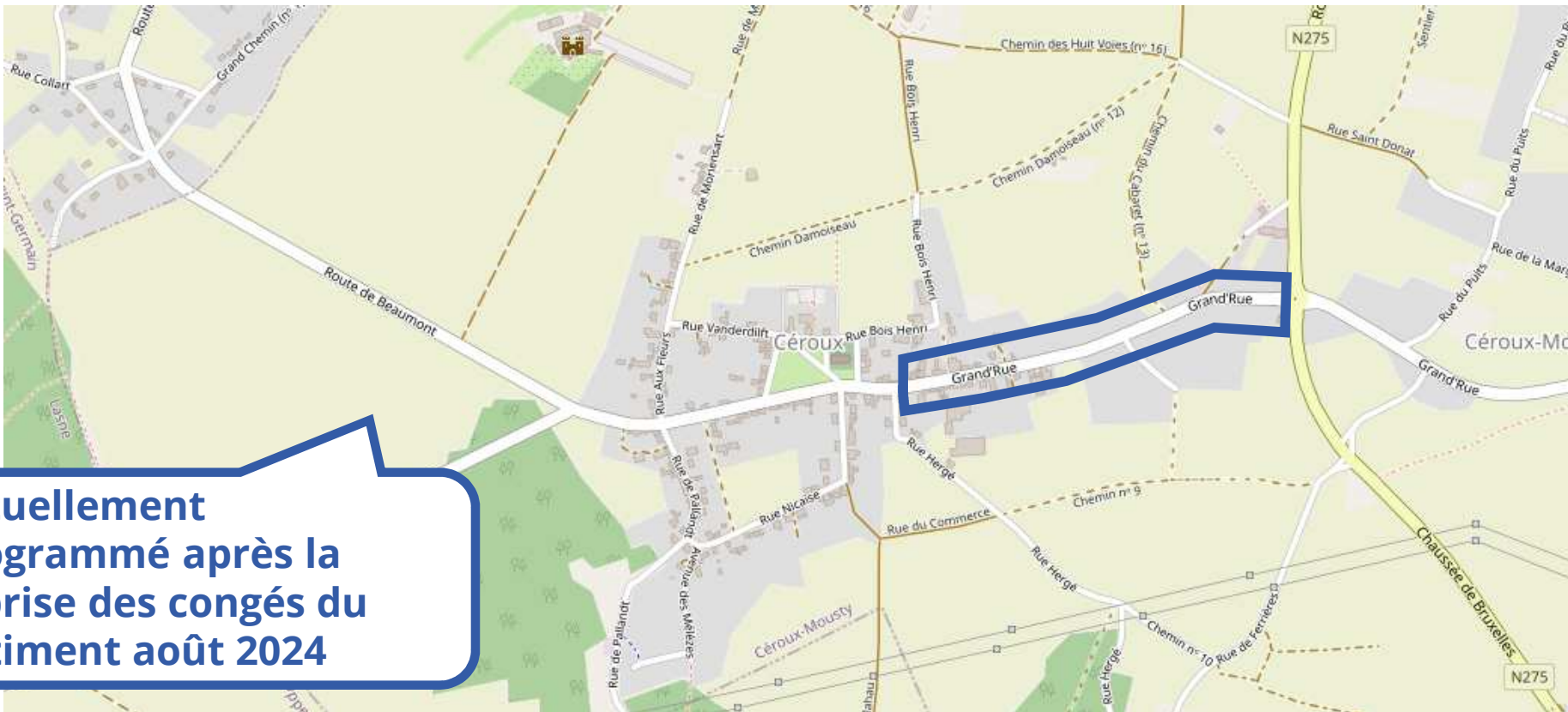
Un chantier découpé en 2 phases

Phase 1 Route de Beaumont – Grande Avenue – Grand'Rue



Un chantier découpé en 2 phases

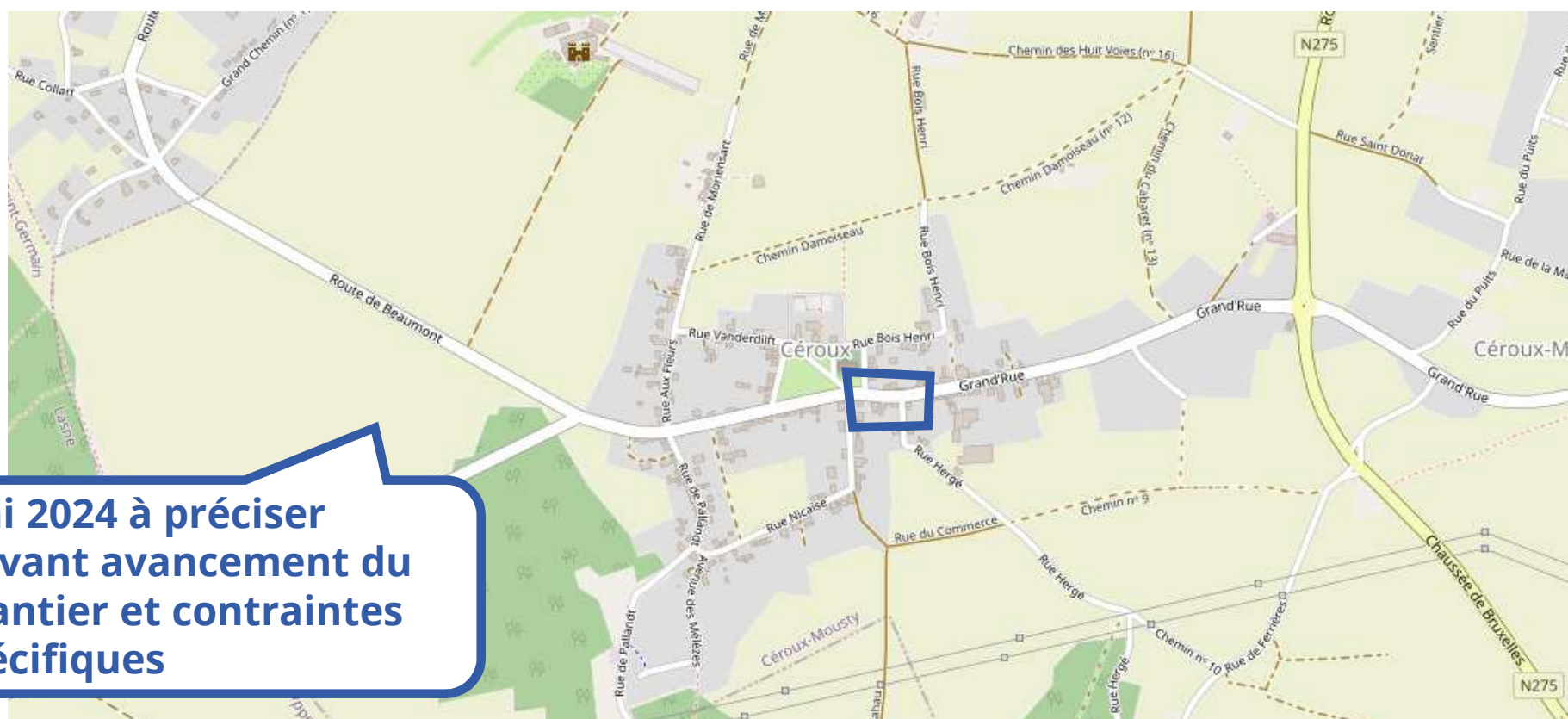
Phase 2 Grand'Rue tronçon entre la rue Hergé et la N275



Actuellement
programmé après la
reprise des congés du
bâtiment août 2024

Un chantier découpé en 2 phases

Phase intermédiaire tronçon entre les rues St Catherine et Hergé



mai 2024 à préciser
suivant avancement du
chantier et contraintes
spécifiques

Circulation pendant le chantier



- La circulation des piétons est maintenue sur les trottoirs. La prudence aux abords de la zone de chantier est demandée.



- La circulation des cyclistes est maintenue sur la voirie, aux abords de la zone de chantier, il est demandé d'emprunter le trottoir à pied.

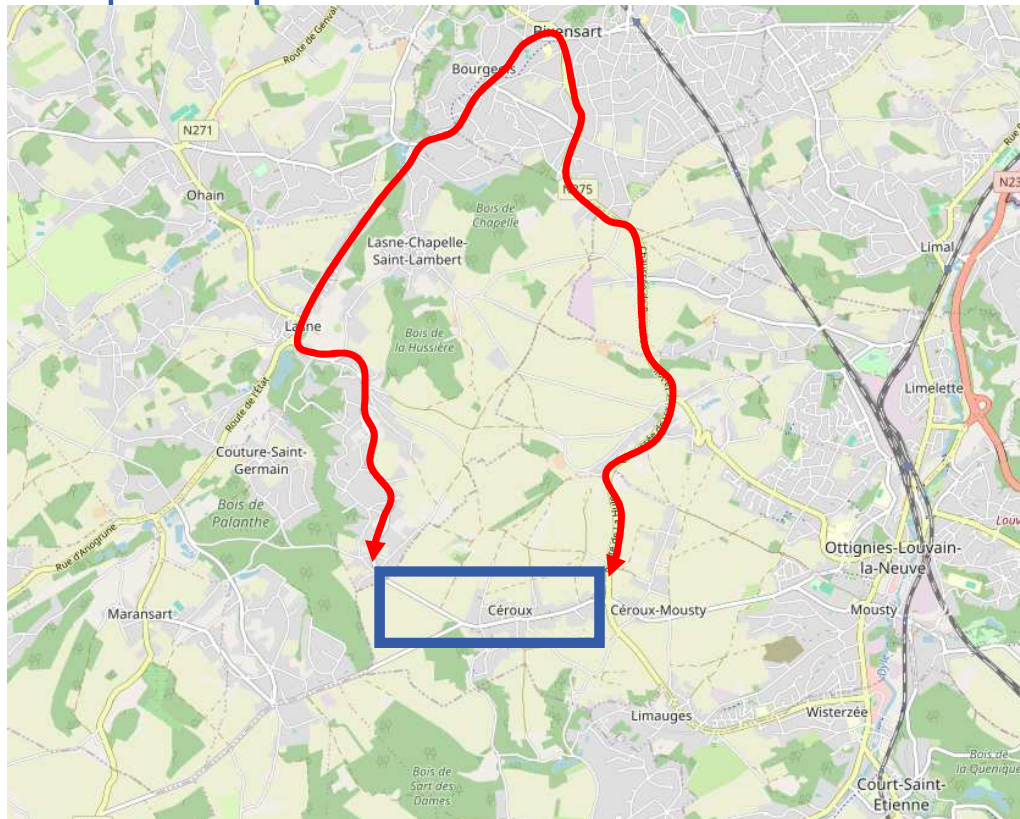


- les lignes de bus 29 et 39 ne pourront plus passer et seront déviées sur des voiries adaptées formant une boucle Nord. Suivant l'avancement du chantier une desserte interne ligne 29 est à l'analyse avec les TEC.

Circulation pendant le chantier



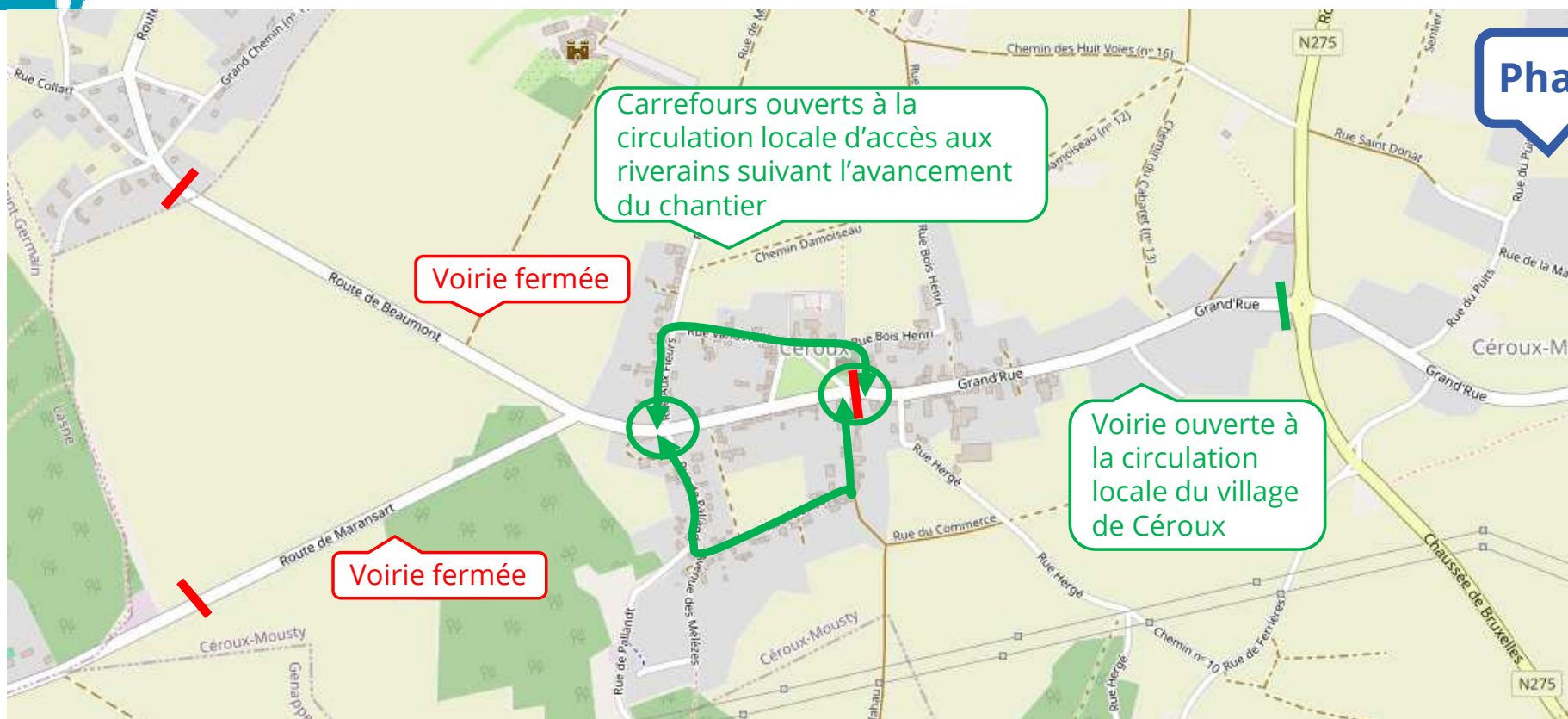
- La **circulation traversant le village** de Cérroux est déviée par les axes principaux,



Circulation pendant le chantier



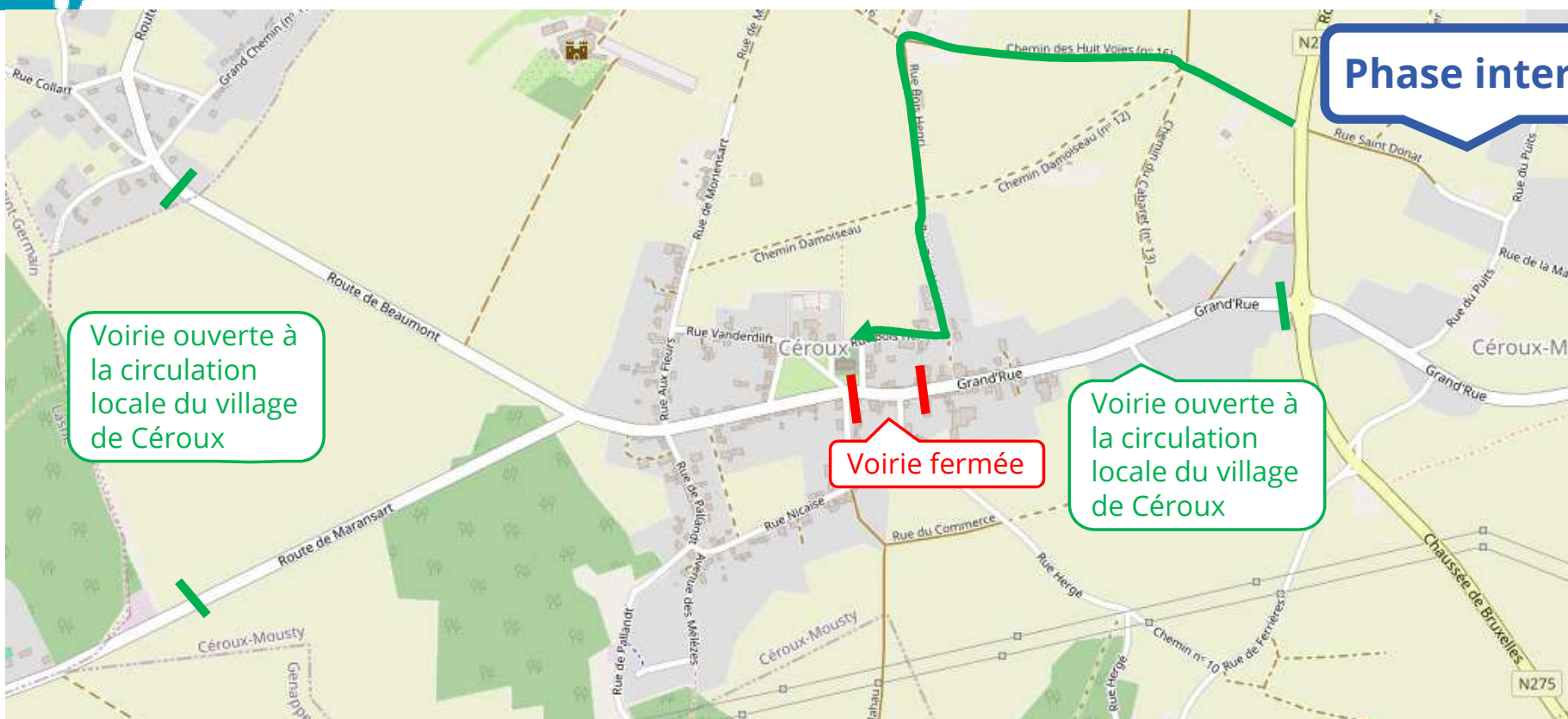
- La **circulation locale interne au village** de Cérroux est organisée sur les voiries internes,



Circulation pendant le chantier



- La **circulation locale interne au village** de Cérroux est organisée sur les voiries internes,



Phase intermédiaire

Voirie ouverte à la circulation locale du village de Cérroux

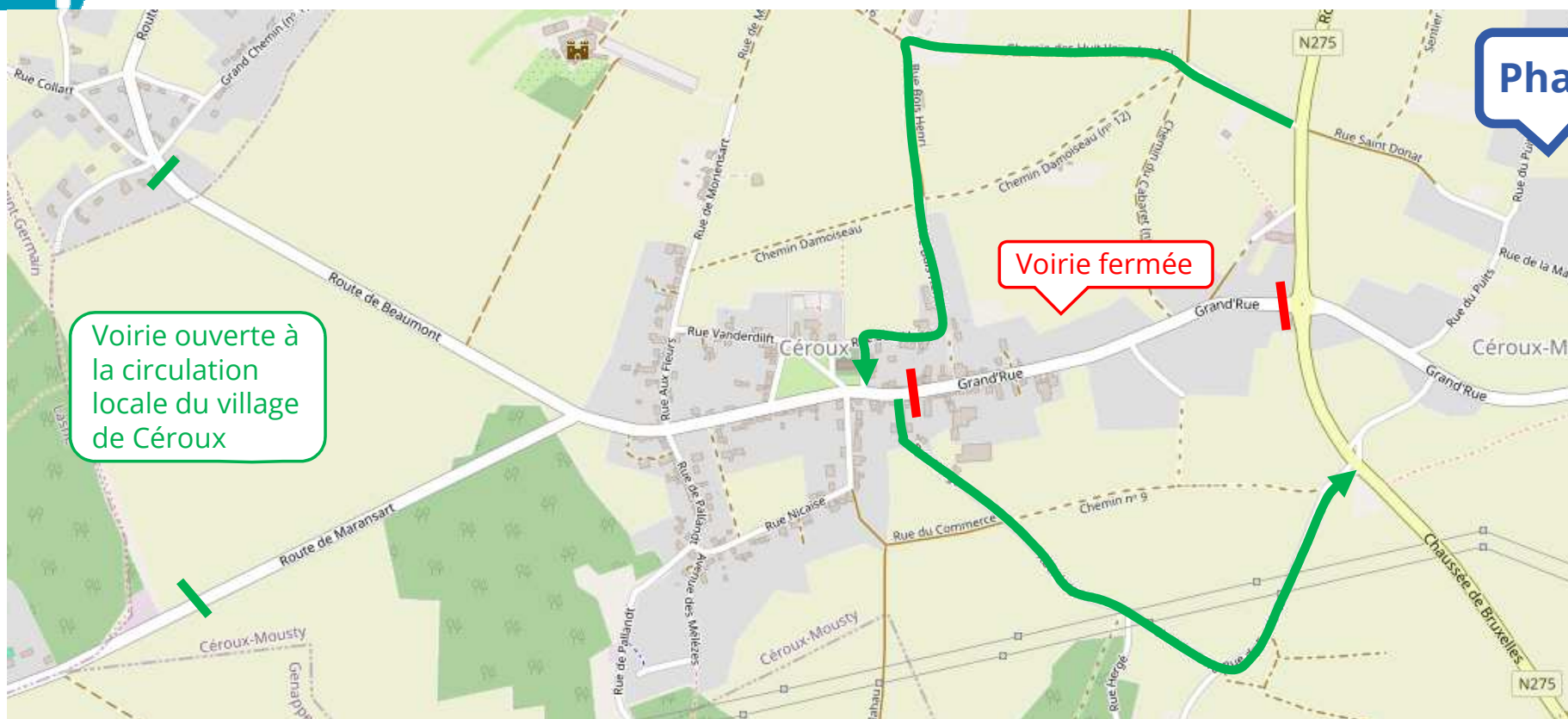
Voirie fermée

Voirie ouverte à la circulation locale du village de Cérroux

Circulation pendant le chantier



- La **circulation locale interne au village** de Cérroux est organisée sur les voiries internes,



Accès aux propriétés privées

- **Dans la zone de chantier :**
 - L'accès piéton à votre propriété sera assuré pendant toute la durée du chantier.
 - l'accès des véhicules, celui-ci dépendra de l'avancement du chantier, l'entreprise mettra tout en oeuvre afin de limiter ce désagrément au minimum de temps nécessaire à l'exécution des travaux impactant les accès aux propriétés privées.
- **Dans le reste du village de Céroux :**
 - L'accès est organisé suivant les dispositions présentées précédemment.

Pour les cas particuliers de type livraison, déménagement, chantier particulier, il est important de nous en faire part afin d'analyser la situation afin de comprendre les besoins et d'organiser la demande dans le respect de la sécurité de tous.

Collecte des déchets

- Aucune modification de la situation actuelle,
 - Dépôt de vos sacs poubelles devant votre domicile, **le jour de la collecte, le jeudi avant 6h du matin**

→ l'entreprise se chargera de déplacer les sacs vers un point de collecte extérieur à la zone de chantier défini avec le service de ramassage.

Fêtes et Manifestations

- Divers événements dans la salle Jules Ginion
 - Situation inchangée, accessibilité suivant les déviations organisées,
- Les apéros, le week-end de Pentecôte 18-19-20 mai 2024, le cirques , la fêtes de la pomme,...
 - Sous réserve des contraintes d'accès et de stationnement,
 - En attente de l'avis de la Cellule PLANU et du service FMA
- Bal aux lampions juillet 2024
 - Situation inchangée
 - (congrés du bâtiment, entre deux phases de chantier)

- **Communications et personnes ressources**

Communications



- **Communication générale liée aux modifications de circulations**
 - Avis riverains, Page FB et site internet de la Ville d'Ottignies Louvain-la-Neuve
- **Communication spécifique liée à la zone de chantier et aux accès riverains**

Mme Sandra Mertens, Responsable du service Aménagements Urbains
M. Jean-Gabriel Verheve, Chargé de projet au service Aménagements Urbains
travaux@oln.be 010/ 43 62 00
- **Communication particulière en lien avec la zone en chantier**

M. Nicolas Baeken Conducteur de chantier
info@haulotte.be 010/ 61 12 27 – 0497/ 97 10 20

- Séances de questions – réponses

Merci pour votre attention !