

Présentation du PST Mobilité 26 août 2019

Le PST mobilité 2018-2014 se décline en :

- > 4 Objectifs stratégiques
- > 8 Objectifs opérationnels
- > 23 Actions

... dont voici le texte complet

OS2 - Tendre vers une mobilité apaisée et partagée et une infrastructure adaptée

- OO1. Opérer un transfert modal par le biais d'un plan ambitieux en matière de mobilité.
 - Action 1 - Aménager et renforcer les infrastructures dédiées aux modes actifs et réaliser un plan cyclable 2020-2030 intégrant une offre en vélos partagés
 - Réalisation d'un plan cyclable
 - Etude de la trame bleue prévue dans le PCA du Douaire
 - Répondre aux appels à projets cheminement cyclable de la Province
 - Répondre aux appels à projets mobilité douce de la Région Wallonne
 - Réaliser des marquages chevron et vélo sur diverses voiries. Améliorer les pistes cyclables. Créer de nouvelles liaisons et résorber les points noirs
 - Renforcer l'offre de stationnement vélo individuel et collectif à contrôle d'accès
 - Développer une offre en vélos partagés (share a Bike) et une flotte de vélo en location longue durée. Encadrer les trottinettes en free floatting (licence d'exploitation)
 - Renforcer les partenariats avec ProVelo et le GRACQ
 - Travailler la cohabitation entre les différents modes actifs (piétons, cyclistes et autres véhicules individuels motorisés ou non)
 - Réaménagements de voiries (notamment dimension cyclable) dans le cadre des plans d'investissements pluriannuels : Rue Croix Thomas (3 phases) et Rue des Fusillés
 - Action 2 - Généraliser dans la mesure du possible la Zone 30 en agglomération
 - Zone 30 quartier Charnois-Dekaise
 - Zone 30 quartier Hocaille
 - Zone 30 quartier Bruyères
 - Zone 30 quartier Lauzelle
 - Zone 30 quartier Biéreau-Baraque
 - Zone 30 Centre d'Ottignies
 - Zone 30 Petit-Ry
 - Zone 30 quartier Bel-Horizon - Vallées
 - Zone 30 quartier Fond de Bondry - 11ème zouave
 - Zone 30 quartier Bon Air - Boissette
 - Zone 30 quartier Pinchart
 - Zone 30 quartier Céroux-Puits
 - Zone 30 quartier Franquénies
 - Zone 30 quartier Buston - Jassans
 - Zone 30 quartier Reine Fabiola
 - Zone 30 quartier Tiernat-Bauloy
 - Zone 30 quartier Blanc-Ry-Invasion
 - Zone 30 quartier Evaux
 - Zone 30 quartier Rofessart
 - Zone 30 quartier Blocry
 - Action 3 - Renforcer l'offre en transport en commun et développer les proxibus (ou bus de proximité) pour améliorer la mobilité entre les quartiers

- Agrandissement et/ou déplacement de la Gare des bus de Louvain-la-Neuve (veiller à l'intermodalité de la gare)
 - Maintien ou nouveaux développements du Proxibus
 - Augmentation des abris-bus et amélioration des arrêts
 - Réalisation de bandes-bus
 - Augmenter l'amplitude journalière de l'offre existante en transport en commun
 - Réflexion sur navette inter-quartier
 - Tester les navettes autonomes et le transport à la demande (TAD)
 - A l'instar de la zone Bruxelles, proposer à la SNCB de réunir les 3 points d'arrêts ferroviaires en une zone unique. Développer une tarification harmonisée bus/train
- Action 4 - Favoriser et augmenter l'offre en covoiturage et en autopartage
 - Soutenir l'autopartage en améliorant le confort et la visibilité des parkings pour voitures partagées
 - Préfinancer le déploiement des voitures partagées pour accélérer le développement de l'offre
 - Soutenir le covoiturage en développant l'offre de parking adapté
- Action 5 - Revoir les zones bleues actuelles et définir un plan de stationnement
 - Définir des plans de stationnements par quartiers
 - Acquisition de véhicule adapté au contrôle automatisé du stationnement et mise en place d'une solution totalement informatisée pour le contrôle et la gestion du stationnement
 - Favoriser la rotation des parkings à proximité des commerces
 - Réflexion sur un parking de dissuasion pour le centre d'Ottignies
- Action 6 - Offrir une solution alternative pour les livraisons dans les deux centres-villes
 - Etudier un plan de livraison sur les deux centres-villes
 - Gestion automatisée des accès intégré à un plan de fermeture efficace du piétonnier de Louvain-la-Neuve
 - Mise en place d'un partenariat pour la livraison sur le dernier kilomètre
- Action 7 - Organiser, poursuivre ou développer des actions de "mobilité active" dans les quartiers de logements publics : formation à l'apprentissage de la pratique du vélo, filière de recyclage des vélos, ateliers de sensibilisation. (CDC)
 - Ateliers de sensibilisation autour de la mobilité des quartiers de logements publics :
 - Présentation des modes de transports "actifs"
 - Valoriser les cheminements alternatifs
 - Tester des alternatives (marche, vélo électriques, trottinettes, segway, ...)
 - Poursuivre la filière de recyclage des vélos (récupération, réparation, acquisition à prix modeste)
 - Poursuivre et développer les formations d'apprentissage à la pratique du vélo (JVàVLO)
- OO2. Développer et mettre en place une vision multimodale de mobilité
 - Action 1 - Développer et mettre en place un plan d'action mobilité visant à diminuer l'autosolisme
 - Développer et mettre en place un plan d'action mobilité dans la perspective de la Vision FAST de la Wallonie et qui visera :
 - Freiner la part modale de la voiture individuelle en ville en modulant la vitesse, le plan de circulation et le parking
 - Offrir d'avantage d'alternatives en matière de transport en commun
 - Offrir davantage d'alternatives en matière de modes actifs
 - Offrir davantage d'alternatives en matière d'autopartage et de covoiturage
 - Concevoir ce plan d'action mobilité par la collaboration et la participation citoyenne

- Assurer la mise en œuvre du plan d'action mobilité par la prévention et la communication. Renforcer également la collaboration entre services communaux et zone de police pour l'accompagner
 - Action 2 - Créer une fonction de Mobility Manager
 - Créer une fonction de Mobility Manager qui réfléchira à la mobilité de manière transversale à l'Administration et qui travaillera avec tous les services concernés par la mobilité pour remettre des avis sur les dossiers de mobilité, et promouvoir une politique cohérente et intégrée.
 - Le Mobility Manager aura la responsabilité de développer des projets de mobilité associant tous les partenaires de la Ville et pas uniquement les services communaux (comme les écoles, l'université, les entreprises, etc)
 - Action 3 - Mettre en place des lieux d'intermodalité et d'informations (MobiPoint) conçus comme des outils pédagogiques du plan d'action mobilité
 - Redessiner les lieux d'intermodalités naturels dans les centres et dans les quartiers suivant le concept du MobiPoint c'est-à-dire des lieux d'intermodalité et d'informations immédiatement identifiable dans l'espace urbain et conçus comme des outils pédagogiques du plan d'action mobilité
- OO3. Améliorer l'accessibilité générale des PMR aux espaces publics, bâtiments publics et services
 - Action 1 - Sensibiliser et aménager les infrastructures qui accueillent du public et organisent des activités en vue d'une inclusion effective
 - Charte commerçants attentifs
 - Charte personnes handicapées pour les événements externes
 - Intégrer l'avis du Handicontact dans la procédure de mise en place des événements et des activités touristiques
 - Intégrer l'avis du Handicontact dans les aménagements publics
 - Permettre aux personnes handicapées de participer aux activités sportives dans des structures accessibles au travers par exemple de l'organisation d'une journée handisport
 - Inventorier, soutenir et aider les milieux d'accueil de la petite enfance accueillant des enfants porteurs de handicap
 - Action 2 - Mesurer et améliorer le degré d'accessibilité des infrastructures accessibles au public
 - Mesurer l'accessibilité des bâtiments communaux (indice de mesure)
 - Veiller au respect des infrastructures et mesures d'accessibilité déjà en place
 - Former le personnel communal à l'accueil des personnes handicapées
 - Intégrer l'avis du Handicontact dans les aménagements publics
 - Réaliser les adaptations nécessaires: => budget EXTRA !
 - Généraliser les aménagements d'accessibilité pour malvoyants et aveugles
 - Aménagement des portes Antenne administrative des Hennuyers
 - Aménagement des portes au Centre Sportif des Coquerées
 - Création d'un ascenseur pour l'Hôtel de ville
 - Accessibilité bibliothèque Douaire
 - Aménagement des accès autour de la Ferme du Douaire
 - Aménagements de toilettes accessibles au Coquerées
 - Aménagements de toilettes accessibles au Coquerées
 - Action 3 - Reconduire la Charte ASPH en vue de la continuité du label Handicity

- OO4. Améliorer la sécurité et le maintien des ouvrages existants
 - Action 1 - Réaliser des aménagements améliorant la sécurité routière
 - Réaliser des aménagements de sécurité ponctuels
 - Améliorer et compléter le réseau d'éclairage public
 - Remplacer les feux de signalisation vieillissants par de nouveaux feux LED plus fiables
 - Prévoir un système de comptage intégré
 - Réaménagements de voiries (notamment dimension sécurité routière) dans le cadre des plans d'investissements pluriannuels : Rue du Corbeau, Rue de reniveaux et Montagne du Stimont, Chaussée de la Croix et Avenue de l'Espinette
 - Action 2 - Entretenir les infrastructures routières et leurs accessoires
 - Entretien des voiries
 - Entretien et réparation du réseau d'égouttage
 - Entretien des ouvrages d'art
 - Entretien et remise à niveau de l'éclairage public
 - Entretien des hydrants
 - Réparation des abris-bus
 - Essais et sondages
 - Quote-part pour travaux avec tiers
 - Fourniture de matériaux de construction pour projets voiries réalisés en interne
 - Placement et remplacement de mobilier urbain
 - Placement et remplacement de signalisation
 - Entretien, réparation et amélioration de voiries dans le cadre des plans d'investissements pluriannuels : égout rue de la Limite, plateaux et pistes suggérées Grand'Rue, plateau Place de l'Europe, Pont métallique Rue des Deux Ponts
 - Action 3 - Réaliser le désenfumage et la mise en sécurité des voiries souterraines de Louvain-la-Neuve
 - Désenfumage et mise en sécurité des voiries souterraines de Louvain-la-Neuve
- OO5. Protéger le centre-ville d'Ottignies du trafic de transit par des infrastructures structurantes périphériques
 - Action 1 - Etudier l'opportunité et la faisabilité de liaisons de transit au nord de la vallée de la Dyle pour diminuer la pression automobile dans le centre urbain
 - Etudier l'intérêt et la faisabilité du Pont Masaya
 - Etudier l'opportunité et la faisabilité d'une liaison périphérique d'Ottignies en reliant la chaussée de Bruxelles vers la E411 par une voirie de liaison RN275/RN257 (SPW)
 - Action 2 - Etudier l'opportunité et la faisabilité d'une liaison de transit au sud de la vallée de la Dyle pour diminuer la pression automobile dans le centre urbain
 - Etudier l'opportunité et la faisabilité d'une liaison périphérique d'Ottignies en prolongeant la chaussée de Bruxelles vers la N25 par une voirie de liaison RN275/RN25 (SPW)

OS 3 - Accélérer la transition écologique et sociétale

- OO1. Respecter les engagements pris par la Ville en signant la convention des Maires
 - Action 4 - Mettre en place des bornes de recharge pour véhicules électriques

- Installer dans l'espace public quelques bornes de recharge pour véhicule électrique pour fournir une alternative aux carburants fossiles. Notamment dans le cadre de partenariat avec des véhicules électriques partagés.
- Envisager borne de rechargement électrique à la gare d'Ottignies pour les taxis

OS 5 - Rendre les citoyens acteurs de leur ville

- OO1 - Mieux associer les citoyens à la gestion communale, et pour ce faire utiliser les outils participatifs à bon escient
 - Action 7 - Mettre à disposition des citoyens une application de signalement de problèmes sur l'espace public
 - Déployer une solution mobile de signalement d'anomalies interfacée avec le logiciel de gestion de chantier du service travaux
 - Développer une couche d'identification de l'espace public sur la carte interactive du site web de la Ville
 - Développer une couche d'identification des déviations, travaux en cours ou autre événement affectant la circulation sur la carte interactive du site web de la Ville

OS 6 - Etre une administration communale soucieuse du bien-être de son personnel et dotée d'une gestion efficace

- OO3. Garantir les moyens opérationnels au bon fonctionnement de l'administration
 - Action 15 - Assurer l'entretien régulier des aménagements existants et répondre aux attentes de suivi des demandes
 - Engagements d'ouvriers communaux en propreté, espaces verts et voiries (4)
 - Action 16 - Augmenter la transversalité entre les services techniques
 - Dégager du temps pour établir des avis sur les projets présentés par le service urbanisme
 - Etudier à l'avance les futurs aménagements à prévoir en charge d'urbanisme
 - Augmenter le suivi technique des permis d'urbanisme en domaine public ou à reprendre
 - Suivre les chantiers de manière régulière en approuvant les fiches techniques et en assistant aux étapes stratégiques des chantiers réalisés pour les infrastructures destinées à être gérées par la Ville ultérieurement
 - Action 17 - Améliorer le contrôle des ouvertures en voiries
 - Engager un surveillant pour les ouvertures de tranchées