



Ottignies – Louvain-la-Neuve

Découvrir le Programme d'Actions Mobilité (PAM)

Séance de restitution (séance 2)
21 avril 2021



Introduction

Monsieur David da Câmara Gomes

Echevin de la Mobilité
Ville d'Ottignies – Louvain-la-Neuve



Déroulement de la rencontre

- **Introduction**

David da Câmara Gomes, Echevin de la Mobilité - OLLN

- **Le Programme d'Actions Mobilité**

Sandra Mertens, Nathan Stenier, OLLN

- **La dynamique participative**

Nicolas Rochet, Espace Environnement ASBL

- **Résultat de l'enquête et des échanges du 15 mars**

Nicolas Rochet, Espace Environnement ASBL

David da Câmara Gomes, Sandra Mertens, Nathan Stenier, OLLN

- **Questions/Réponses avec le public**

- **Prochaine étape : Organisation des ateliers thématiques**

Nicolas Rochet, Espace Environnement ASBL



Le Programme d'Actions Mobilité



LE PAM C'EST UN PROGRAMME D'ACTIONS CE N'EST PAS UNE ETUDE

Mais basé sur des documents de référence existants,

Le PAM n'est pas un PCM

PRM réalisé par la Région,
PPM et études sur la vallée de la DYLE réalisées par la Province BW,
PCM de la Ville OLLN 2003,
PCC de la Ville OLLN 2011,
APCM de LLN 2020,
MASTER PLAN DE LA GARE D'OTTIGNIES,
Et les nombreuses études où les thématiques liées à la mobilité sont
abordées, SOL, PCAR, études d'incidence liées aux projets d'urbanisation
importants, étude du schéma du centre...

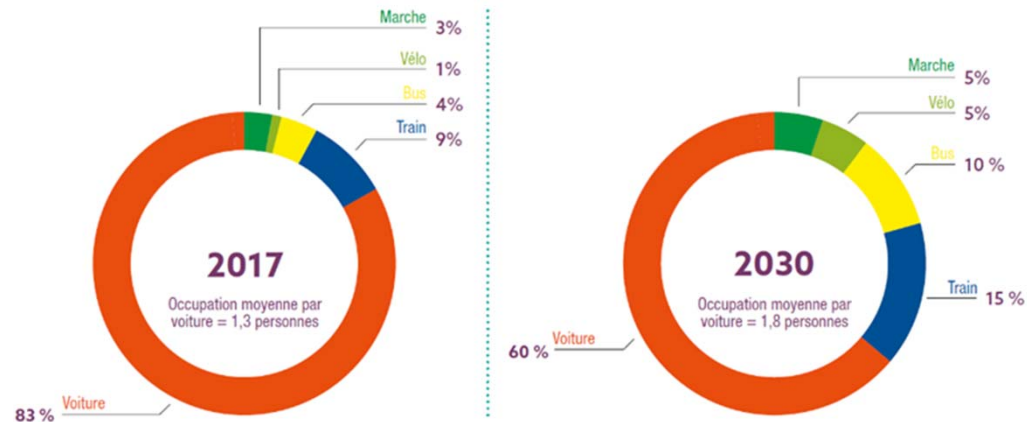


LE PAM

→ Les Objectifs principaux

1- La vision « FAST 2030 » de la Wallonie

- ACCESSIBILITE
- FLUIDITE
- SECURITE
- SANTE
- ET TRANSFERT MODAL



2- Le principe STOP c'est dire **stop au tout à la voiture individuelle** en hiérarchisant les différents modes de transports et les favoriser suivant ce principe.



On arrête de mettre la voiture privée au centre des projets



**LE PAM C'EST
4 THEMATIQUES,
4 OBJECTIFS STRATEGIQUES,
10 OBJECTIFS OPERATIONNELS**

- **MODES ACTIFS**
- **TRANSPORTS EN COMMUN**
- **VOITURES**
- **INTERMODALITE**

- **Et pas moins de 50 ACTIONS**
permettant de répondre aux ambitions
du programme



PAM – O.S. 01 : Favoriser l'usage des modes actifs

O.O. 01 : Améliorer la qualité de l'infrastructure

O.O. 02 : Augmenter l'offre en stationnement

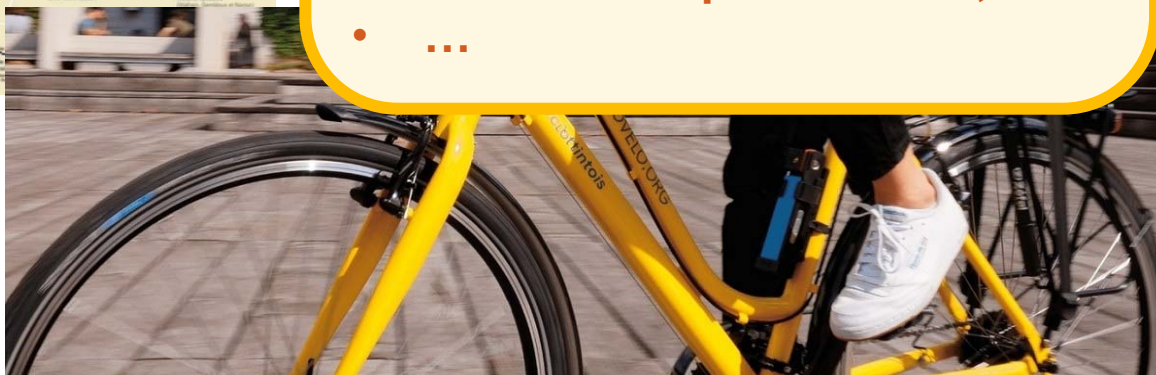
O.O. 03 : Soutenir le développement des modes actifs



- **EXEMPLES D' ACTIONS**
- Plan cyclable 2020/2030,
- Centre d'Ottignies piétonnier,
- Création de parkings vélo,
- Cyclottintois,
- La prime vélo,
- Création de partenariats,
- ...



tous à pied



Cette séance d'information est enregistrée.

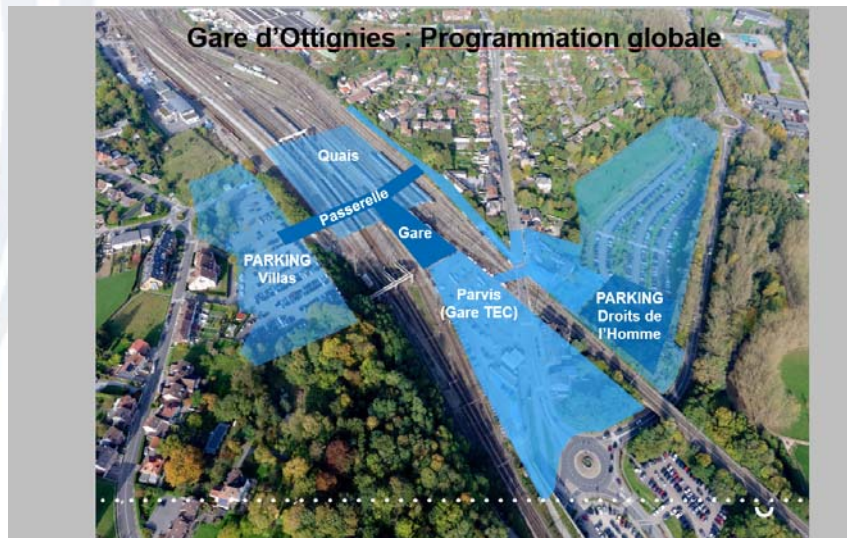
Pas de Chat ! Veuillez utiliser l'onglet Question pour toutes questions de contenu.



PAM – O.S. 02 : Favoriser l'usage des transports en commun

O.O. 04 : Augmenter et compléter l'offre en transport en commun

O.O. 05 : Réaliser des infrastructures adaptées



TEC
À LA DEMANDE
Vous réservez, on vient vous chercher



Autonom-e
Testons ensemble le futur



PROXIBUS



- **EXEMPLES D' ACTIONS**
- **Gare d'Ottignies**
- **Gares des bus**
- **Améliorer la qualité des arrêts de bus,**
- **Création de sites propres bus,**
- **Transport à la demande,**
- **Autonom-e,**
- **Proxibus, ...**



PAM – O.S. 03 : Diminuer l'impact de la voiture individuelle

O.O. 06 : Favoriser le partage de véhicules

O.O. 07 : Rationaliser le parking

O.O. 08 : Améliorer la sécurité routière

O.O. 09 : Réfléchir à un plan de circulation



- **EXEMPLES D' ACTIONS**
- Développer l'offre en voitures partagées,
- Plan de stationnement,
- Ville30,
- Sécuriser les abords d'école,
- Amélioration du réseau routier,
- Accroître le contrôle des infractions code de la route,
- ...



PAM – O.S. 04 : Développer l'intermodalité



Figure 59 – Concept de Mobipoint
Source : www.mobipunt.be

- **EXEMPLES D' ACTIONS**
- **Création de Points Mob,**
- **Solution de distribution urbaine pour les livraisons,**
- **Créer une fonction de Mobility Manager,**
- **Création d'une maison de la mobilité,**
- ...





La dynamique participative



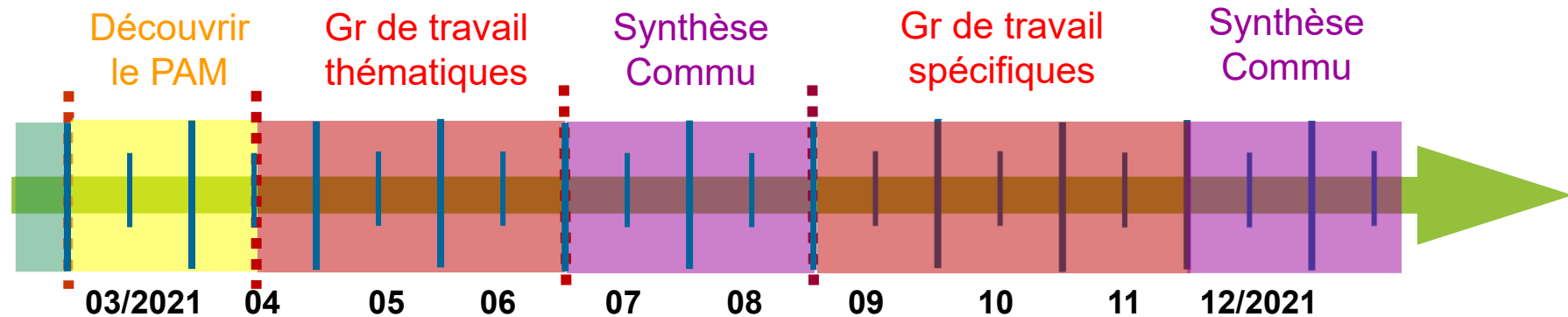
La dynamique participative

- Différents outils pour :
 - Informer
 - Consulter
 - Concerner/Coproduire

 - Des séances d'information et une plateforme numérique
 - Des questionnaires en ligne
 - Des ateliers thématiques et spécifiques



Les étapes de la participation





La dynamique participative

- Des ateliers thématiques
 - 15 personnes par groupe de travail thématique
 - 10 citoyens et 5 institutions/associations
 - Sur base d'un appel à candidatures
 - Trois thématiques
 - La mobilité active (piétons et cyclistes)
 - La mobilité en transports en commun (bus et train)
 - La mobilité automobile
 - Trois réunions par groupes de travail (entre fin avril et mi-juin, en soirée)



Les étapes de la participation

- Toutes les infos sur la plateforme numérique



OLLN : Programme d'Actions Mobilité (PAM)

Dans le cadre de son Plan Stratégique Transversal, la Ville a élaboré un Programme d'Actions Mobilité (PAM).

Ce programme se réfère aux différentes études de mobilité réalisées sur son territoire et a pour objectif d'organiser la mise en œuvre d'actions nécessaires au développement harmonieux de la commune. Ceci sans oublier les objectifs de mobilité de la vision FAST 2030 de la Wallonie, basée sur l'accessibilité, la fluidité, la sécurité, la santé et le transfert modal.

Le PAM est en cours d'élaboration et nous entamons, cette année, les phases de consultations et d'expertises. La Ville a souhaité y associer les habitants en permettant à chacun, habitants et usagers, de découvrir le PAM, de le commenter et, pour certains, de s'impliquer concrètement dans son élaboration.

Voir plus

À propos

- 8 phases
- 1 enquête dans la phase en cours
- 1 événement
- Partager

Répondre à l'enquête

<https://parti-cip.be/fr-BE/projects/pam-olln>

1 Découvrir le PAM: séance d'info, enquête et appel à candidature
2 Découvrir le PAM: synthèse...
3 Le PAM: ateliers thématiques
4 Le PAM: synthèse des ateliers thématiques
5 Le PAM: enquête par ques...
6 Le PAM: synthèse de l'en...
7 Le PAM: ateliers sur des actions spécifiques
8 Le PAM: synthèse des ateliers sur actions spécifiques

1 **Découvrir le PAM: séance d'info, enquête et appel à candidature**
9 mars 2021 - 31 mars 2021

Premier rendez-vous avec le public, ce lundi 15 mars a eu lieu une séance d'information sur le PAM et sur la manière dont va se dérouler son élaboration participative. C'était l'occasion de découvrir ce qu'est le PAM, les actions envisagées, les thématiques abordées, et la manière de participer.

Cette séance d'information a eu lieu de manière virtuelle, en ligne.



Résultats de l'enquête



Résultats de l'enquête

- Questionnaire en ligne du 15 au 31 mars
- 64 participants



Résultats de l'enquête

- Profils des répondants
- Perception des objectifs stratégiques
- Perception des objectifs opérationnels
- Les atouts et les faiblesses du territoire
- Les suggestions et les questions en suspens
- Les inscriptions aux ateliers

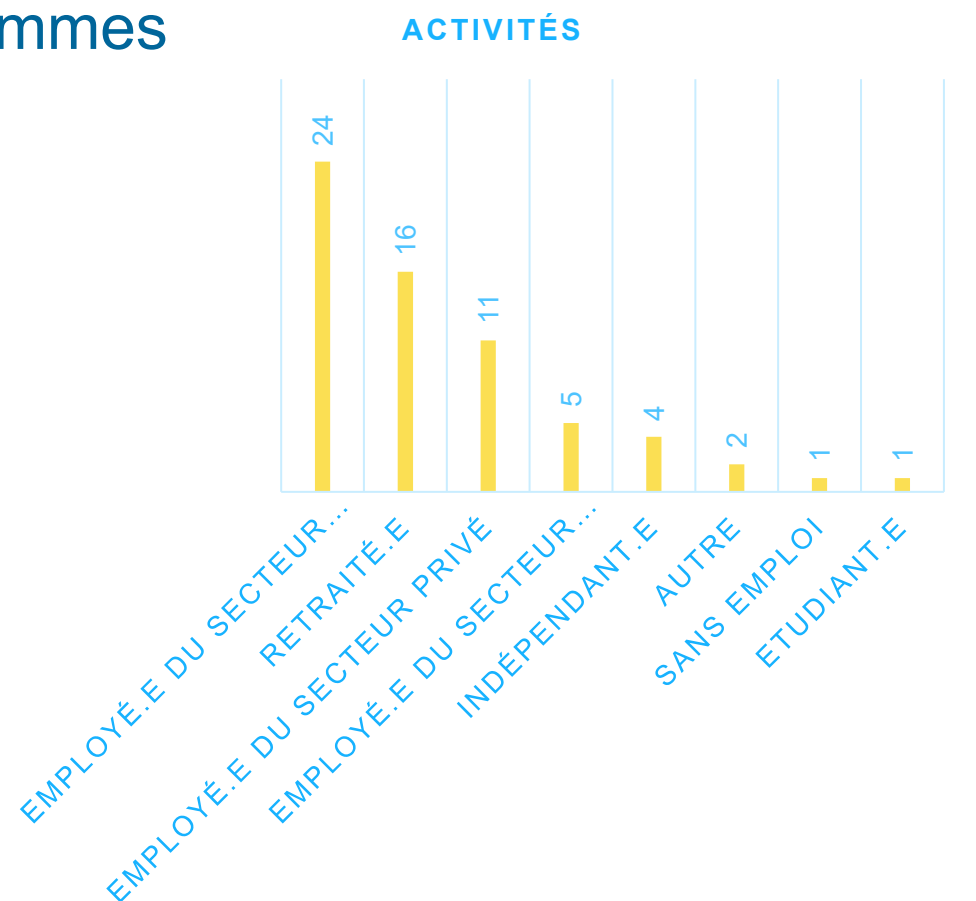
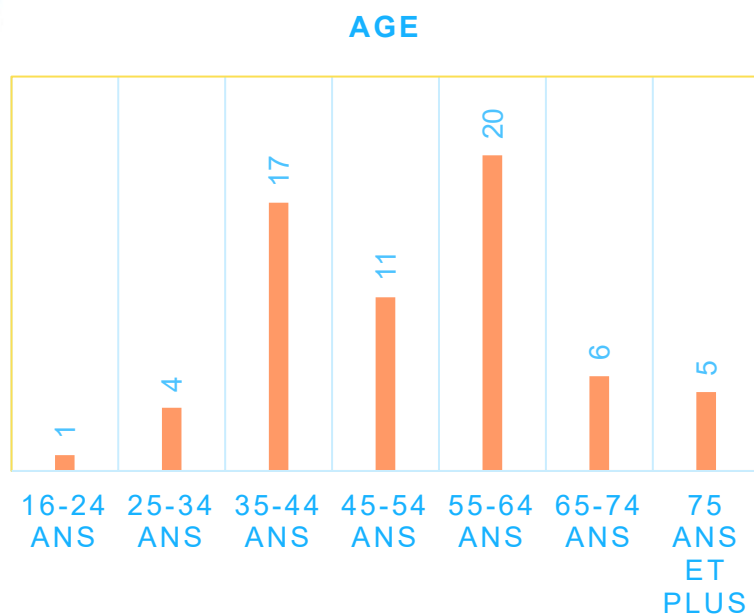


Profils des répondants



Profils des répondants

- 2/3 hommes ; 1/3 femmes





Profils des répondants

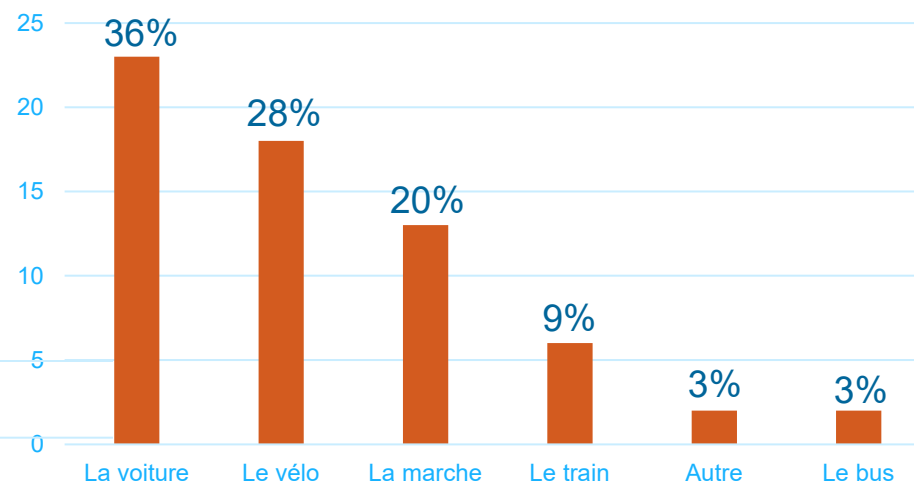
FRANQUENIES	0	BLOCRY	1
PINCHART	1	LOUVAIN-LA-NEUVE CENTRE	2
TIERNAT	1	MOUSTY	4
BAULOY	0	CEROUX	-
BON AIR	-	PUITS	-
LIMAUGES	0	HOCAILLE	0
MORIMONT	1	LA CROIX	5
LAUZELLE	9	FERRIERES	-
BLANC RY	3	LIMELETTE	5
ROFESSART	1	PETIT RY	5
STIMONT	1	BRUYERES	5
BARAQUE	1	OTTIGNIES CENTRE	9
BIEREAU	3	Autre (Gembloux et Chastre)	2
BUSTON	5	Total	64

- 41 de Ottignies, Limelette, Cérroux-Mousty
- 21 de Louvain-la-Neuve
- 2 autres (Chastre et Gembloux)
- 4 villages/quartiers n'apparaissent pas dans le menu déroulant
 - Cérroux, Puits, Bon Air et Ferrières

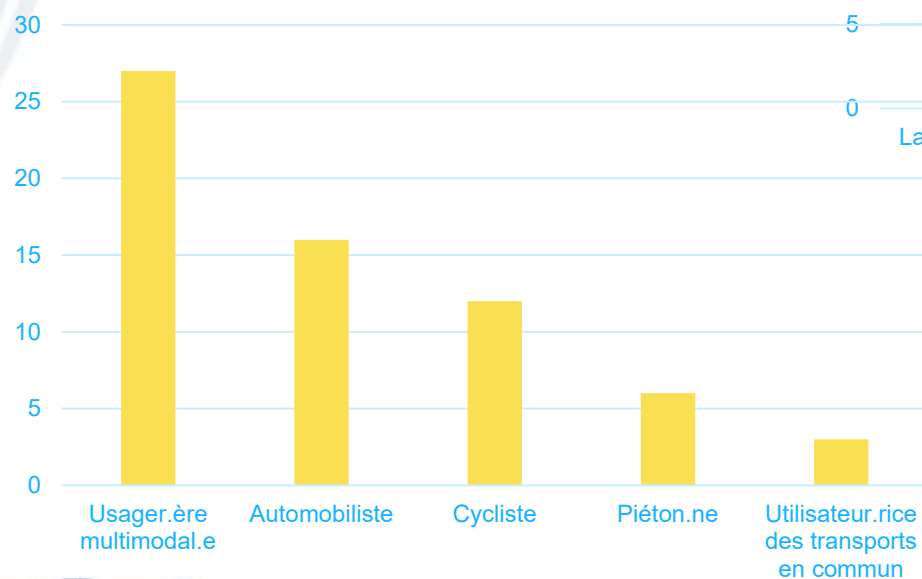


Profils des répondants

Mode de déplacement principal



Type d'usager



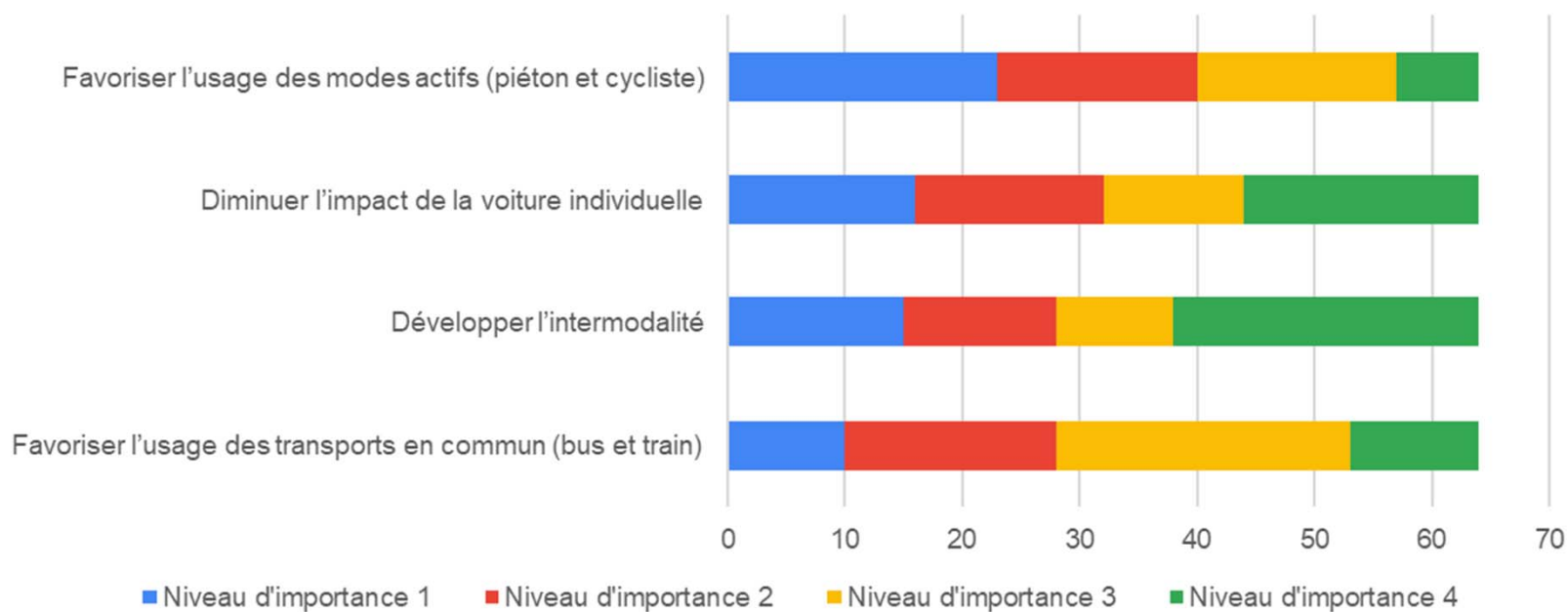


Les objectifs stratégiques



Les objectifs stratégiques

Priorisation des objectifs stratégiques





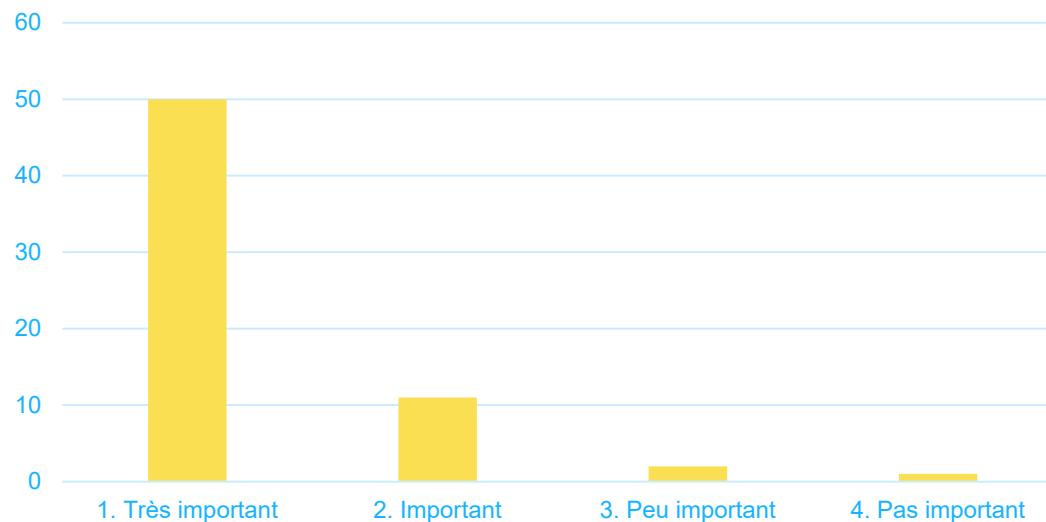
Les objectifs opérationnels



Les objectifs opérationnels

- OS : Favoriser l'usage des modes actifs

Améliorer la qualité de l'infrastructure destinée aux modes actifs

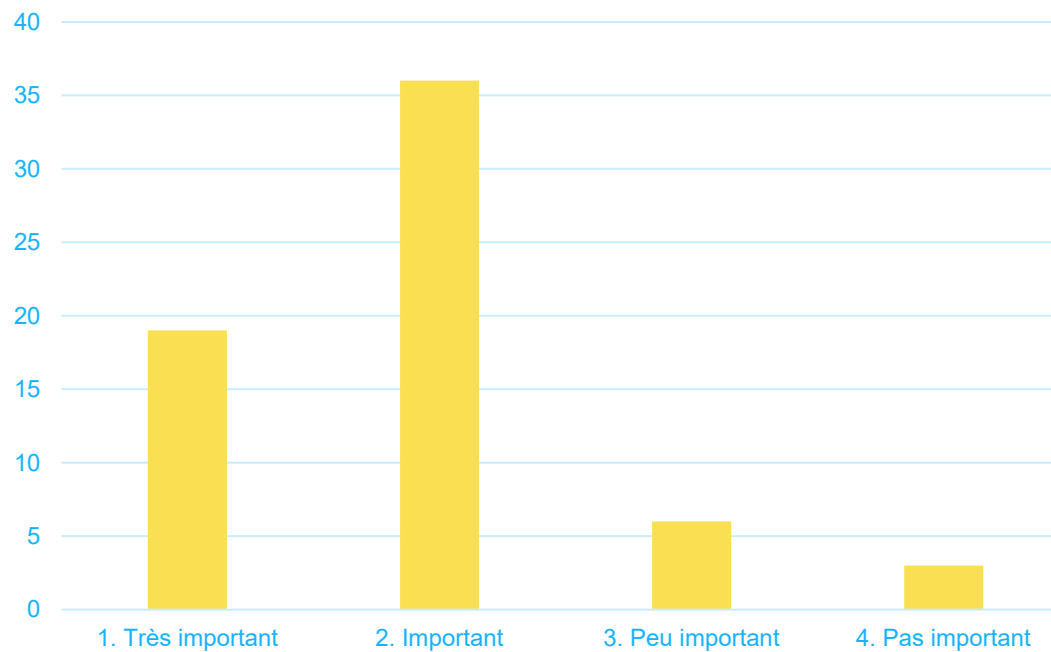




Les objectifs opérationnels

- OS : Favoriser l'usage des modes actifs

Augmenter l'offre en stationnement vélo

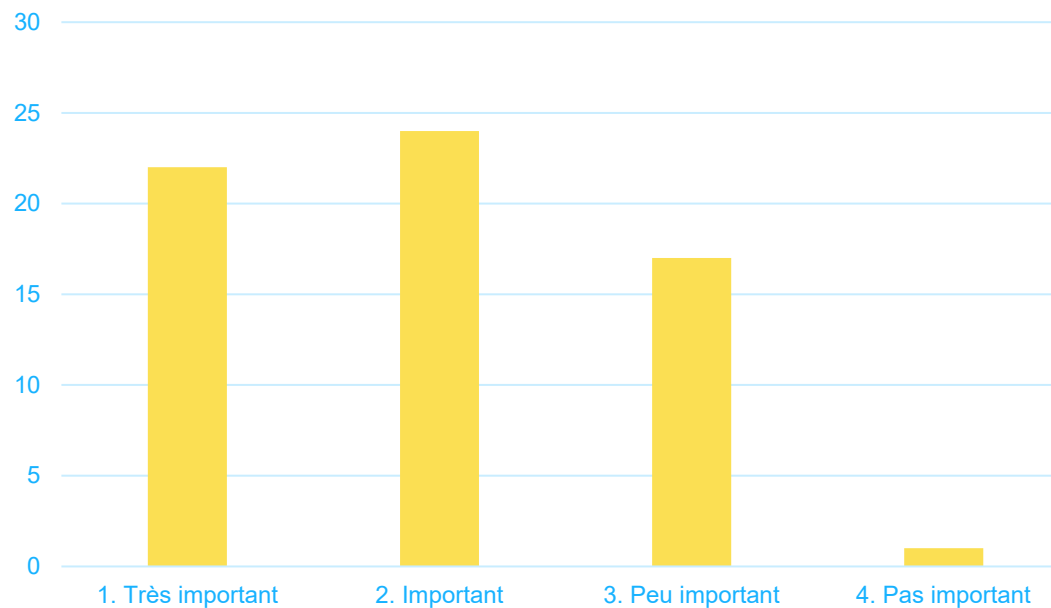




Les objectifs opérationnels

- OS : Favoriser l'usage des modes actifs

Soutenir le développement des modes actifs

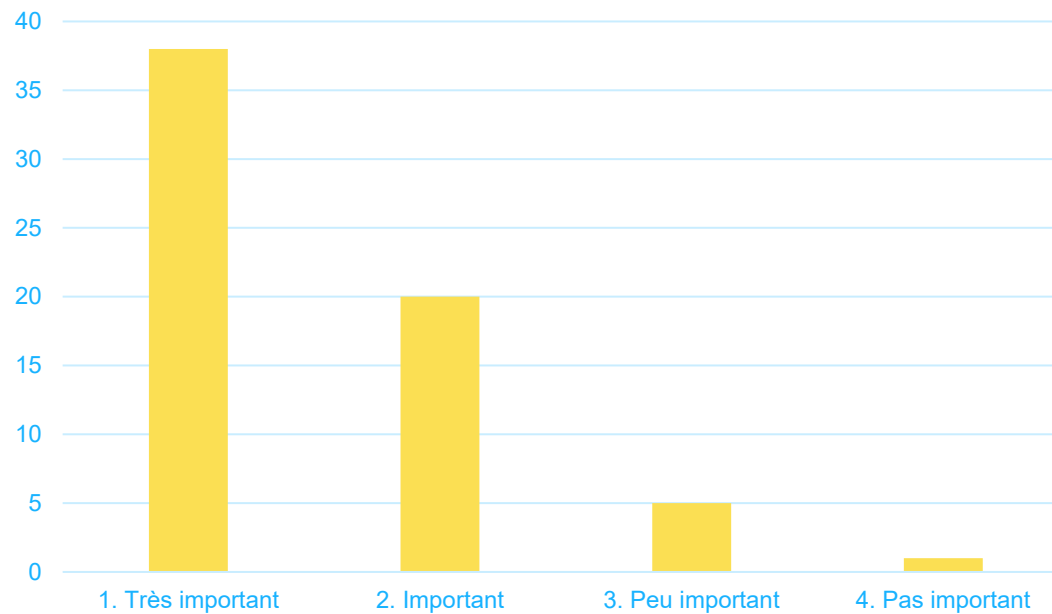




Les objectifs opérationnels

- OS : Favoriser l'usage des transports en commun

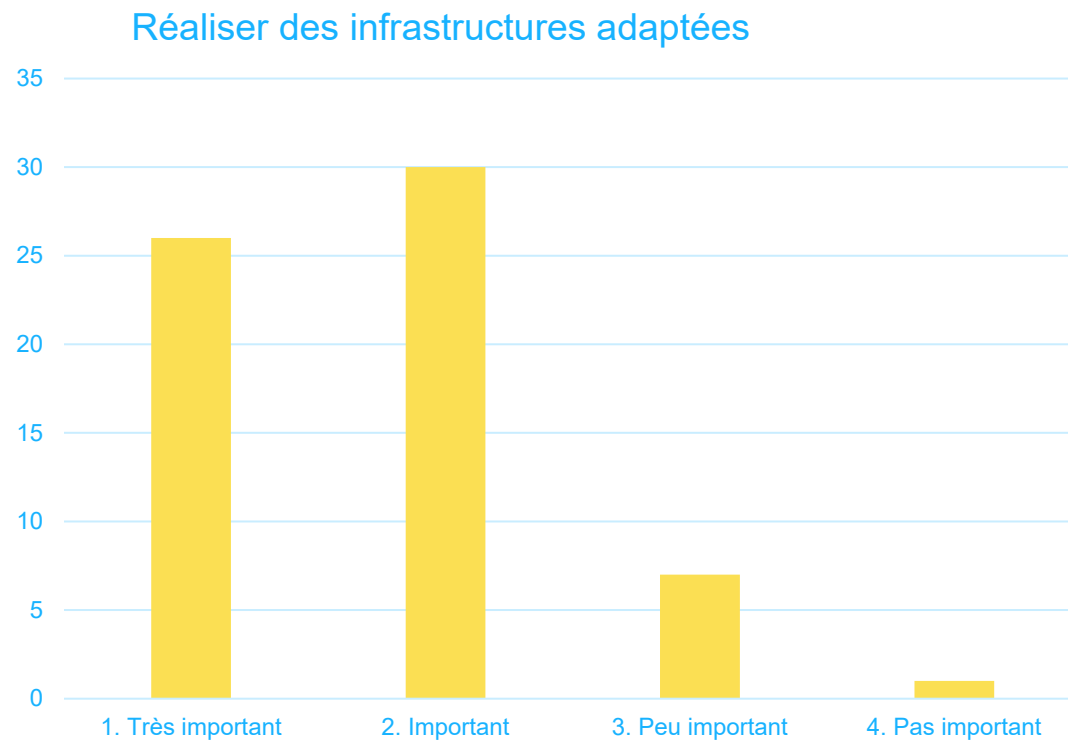
Augmenter et compléter l'offre en transport en commun





Les objectifs opérationnels

- OS : Favoriser l'usage des transports en commun

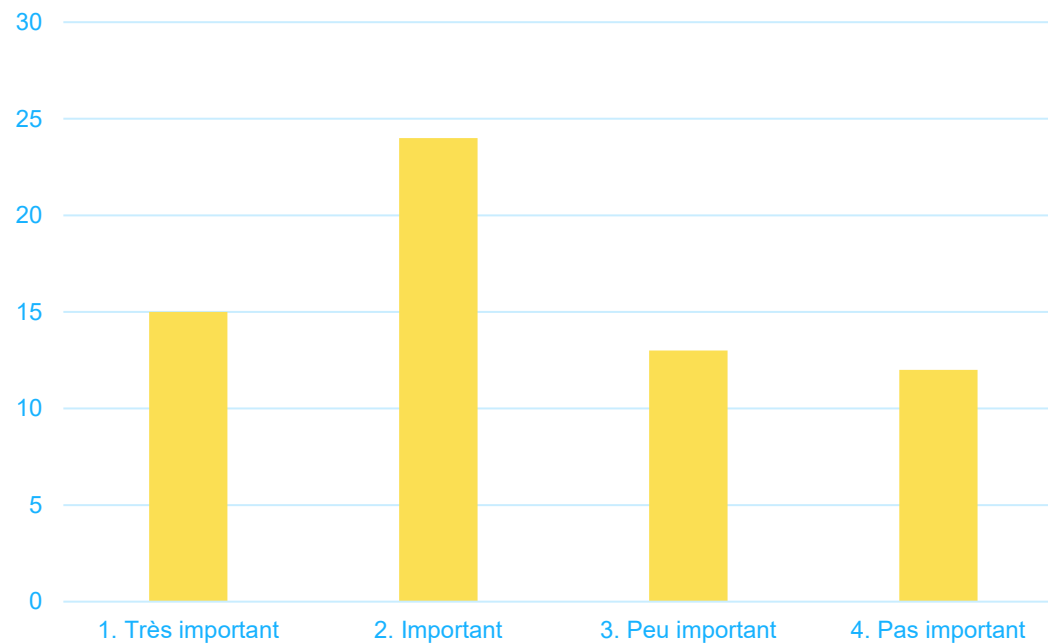




Les objectifs opérationnels

- OS : Diminuer l'impact de la voiture individuelle

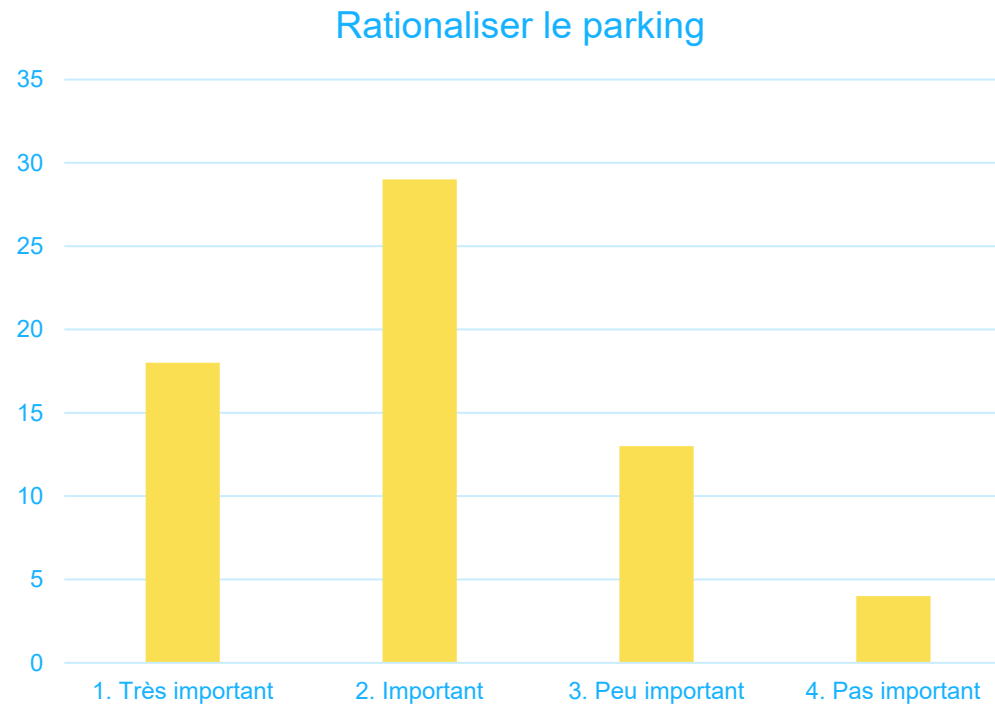
Favoriser le partage de véhicule





Les objectifs opérationnels

- OS : Diminuer l'impact de la voiture individuelle

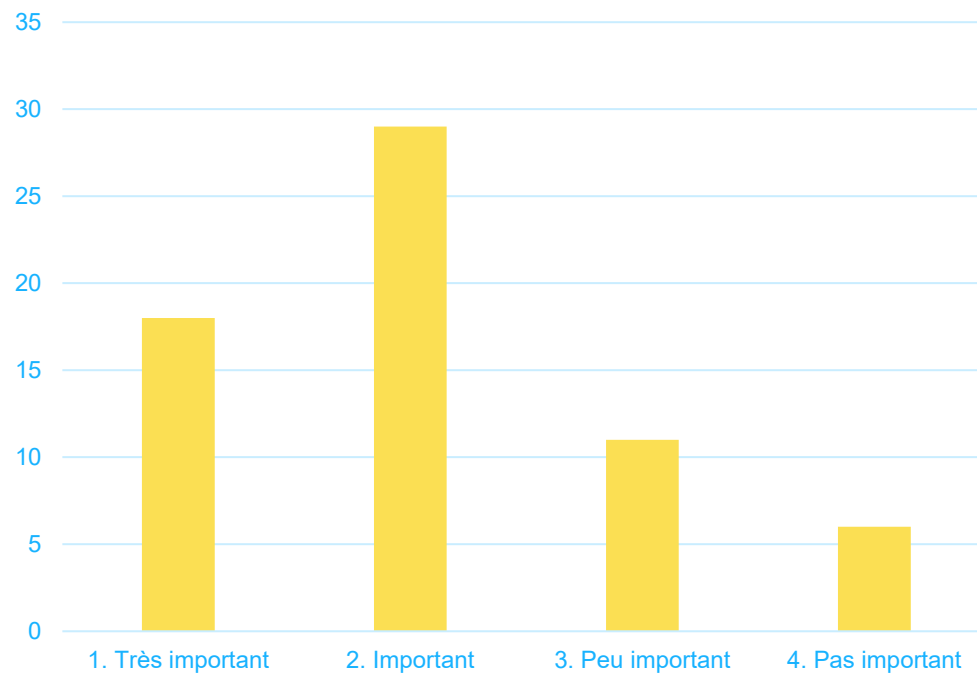




Les objectifs opérationnels

- OS : Diminuer l'impact de la voiture individuelle

Améliorer la sécurité routière

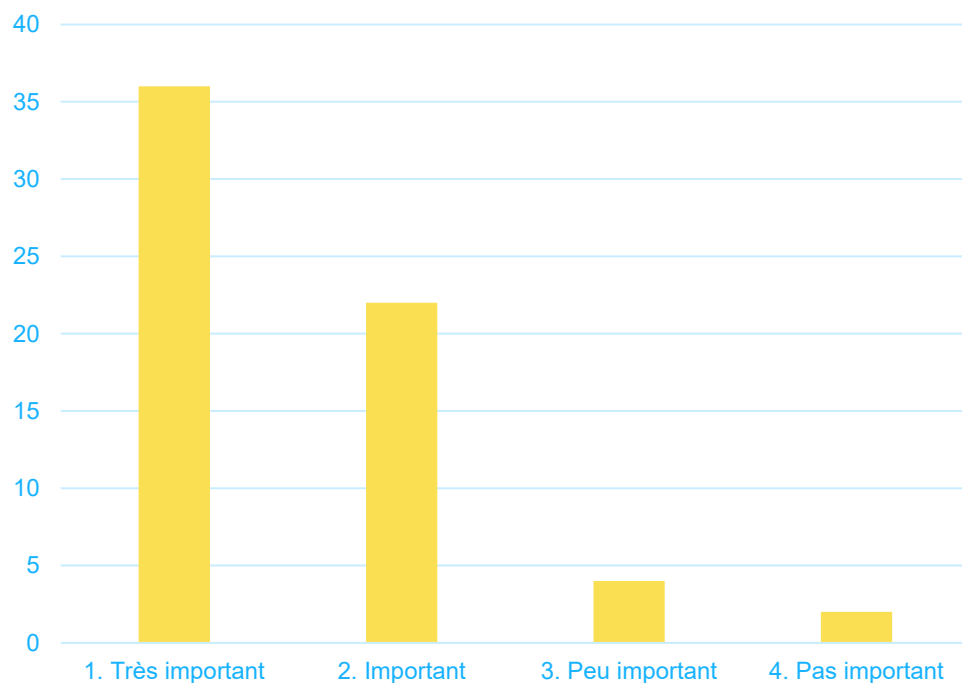




Les objectifs opérationnels

- OS : Diminuer l'impact de la voiture individuelle

Réfléchir à un plan de circulation

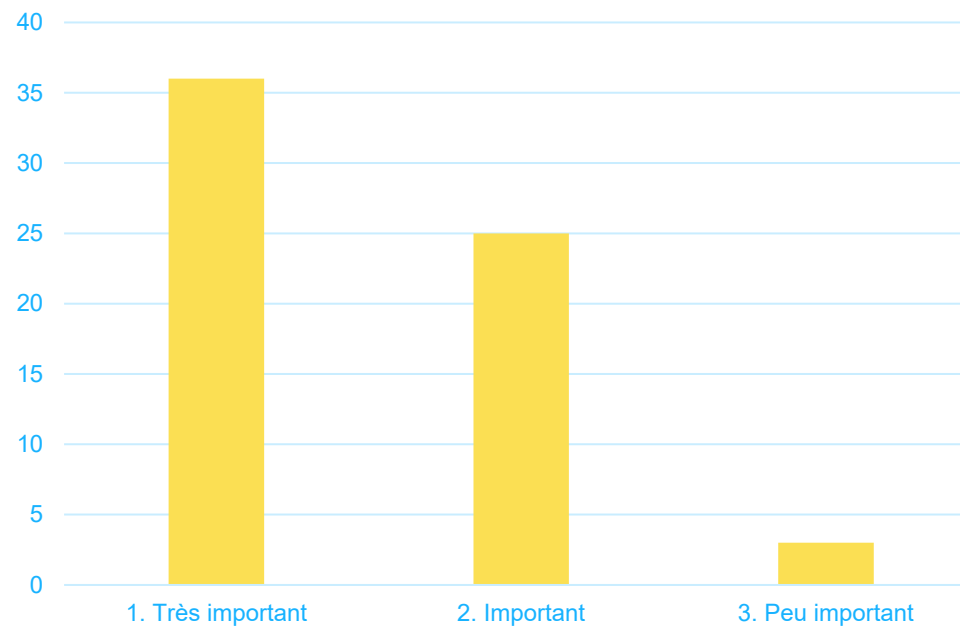




Les objectifs opérationnels

- OS : Développer l'intermodalité

Augmenter l'intermodalité autour des gares,
des écoles, des entreprises





Les atouts et faiblesses



Les atouts et faiblesses

- Les atouts
 - Gares SNCB, futur RER (25 citations)
 - Ville cyclable, réseau cyclable (22)
 - Piétonnier LLN (20)
 - Desserte en transports en commun (9)
 - Liaison autoroutière, accès, voie rapide (9)
 - Gares TEC (6)
 - Volonté politique, dynamisme (5)
 - Présence de Cambio, voitures partagées (4)
 - Ville multimodale (3)
 - Zone bleue (1)
 - Parking auto (1)



Les atouts et faiblesses

- Les faiblesses
 - Trafic, congestion, transit aux heures de pointes (39)
 - Sécurité des cyclistes, manque et qualité des infrastructures (24)
 - Sécurité des piétons, cohabitation des différents modes (piétons, cyclistes, autres) (14)
 - Couverture du territoire et fréquence des TEC (10)
 - Parkings dans les centres et en périphérie (10)
 - Vitesses excessives, nuisances (5)
 - Manque de parkings vélos sécurisés, vols de vélo (5)



Les atouts et faiblesses

- Les faiblesses
 - Entretien de l'existant (4)
 - Camions, livraisons (4)
 - Liaisons douces entre Ottignies, LLN et autres villages (4)
 - Voiries étroites, trottoirs étroits (3)
 - Gros pôles d'attraction de voitures (ex. : gare, hôpitaux., écoles...) (4)
 - Manque de plan de circulation, hiérarchie des voiries (3)
 - Relief de la ville (3)
 - Horaire des trains notamment en soirée (3)
 - Comportements inciviques, non respect des règles (3)
 - ...



Les atouts et faiblesses

- De nombreuses problématiques évoquées concernant
 - La circulation automobile
 - Le stationnement automobile
 - La mobilité et le stationnement pour les cyclistes
 - La mobilité piétonne
 - L'usage des transports en commun
 - L'intermodalité
 - Le comportement des usagers



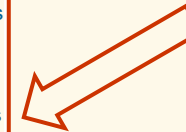
Les suggestions et questions



Les suggestions et questions

Thème/Problématique	Nbre de citations	Questions/Suggestions	Localisations
Trafic, engorgement, encombrement, embouteillage, congestion, transit, aux heures de pointes	39	Dialogue avec les communes voisines ; Limiter les places de parking/logements dans les permis ; Canaliser le flux de voitures en contraignant la circulation dans les zones habitées et localiser des aires de stationnement ; Densifier les quartiers (en finir avec la rurbanisation) ; Dissuader la 'possession' d'une voiture (au delà de son usage) ; Envisager des dispositions fiscales pour limiter la possession de voitures ; organiser des journées sans voiture ; Modifier le réseau de route pour rendre plus long en distance le trajet en voiture par rapport aux modes actifs (ex: entre Ottignies et Limelette) ; Peut-on envisager une liaison type tram entre la gare de Court-St-Etienne et celle de Wavre pour désenclaver la vallée de la Dyle ; Sur la vallée de la Dyle, développer un axe de mobilité douce sur site sécurisé pour relier les communes de la vallée vers la gare ; Un vrai comptage des voitures dans la chaussée de la Croix ;	Centre d'Ottignies, abord de la gare d'Ottignies, abord des écoles, chaussée de la Croix, centre sportif du Brocry, N4, boulevard de Lauzelle
Sécurité des cyclistes, manque de pistes cyclables, aménagements non cohérents, inconfortables, faible qualité des infrastructures cyclables, manque d'aménagements séparés, de rues cyclables	24	Associer les usagers avant de nouveaux aménagements ; Promouvoir une application (site we ou autre) pour signaler un point-noir) ; Cyclo-logistique du dernier km pour LLN ; Faire une ligne ravel le long de la ligne 161 vers Bruxelles ; Lutter contre l'image négative du vélo ; Elargir la voie là où c'est nécessaire pour avoir des pistes séparées des voitures et des piétons ; Réaménager le trottoir très dangereux de la rue des Combattants ; Créer une vraie pistes cyclables dans la rue Lucas ; En zone 30, partage de la route par les cyclistes et les voitures ; Augmenter les espaces cyclables de déplacements rapide (autoroute à vélos)	Une seule liaison sécurisée entre Ottignies et LLN, du coup fort fréquentée, trop alambiquée; pas de pistes cyclables N4 entre Décathlon et Lauzelle, piste du Bois des Rèves trop étroite; rue des Combattants pas pour vélo
Sécurité des piétons, cohabitations de différents modes (piétons, cyclistes, autres), obstacles aux PMR, éclairage nocturne (notamment dans les tunnels)	14	Aménager l'espace public en priorité pour le piéton ; Appliquer STOP et FAST 2030 ; Séparation claire piétons-cyclistes ; Créer un piétonnier à Ottignies (place du centre et coeur de ville) ; Lutter activement contre le parking sauvage (trottoirs, pistes cyclables, accotements) ; Rendre les trottoirs partout accessibles PMR ; Sensibiliser les cyclistes à la sécurité routière ;	LLN, chaussée de la Croix dangereuse, abords de la gare d'Ottignies (ex: rue Lucas), trottoir partagé rue des Combattants ; piétonnier bd Martin, Avenue Astrid, rue du Moulin et rue Lucas.
Peu de bus dans les quartiers, couverture en TEC, fréquence des bus,	10	Faire rouler tous les bus 1 ou 2 allers-retours par jour week-end compris ; Remplacer la ligne 17 par du transport à la demande où en faire une ligne de bus cohérente qui rabat tout limelette (Av jassans, Lambermont, N275, rue de pinchart) ; Une liaison continue entre les centres d'Ottignies et LLN (directe et gratuite, télécabine, bus) ;	ex: navette TEC au moins rejoindre le centre d'Ottignies; liaison Ottignies-Nivelles chronophage

67 suggestions émises





Les suggestions et questions

- Des questions et suggestions de fond
 - La séparation des modes (entre piétons, cyclistes, voitures) ?
 - La fiscalité de la mobilité et les incitants
 - La vision supra-communale
 - La différence des territoires (Ottignies – LLN)
 - La transversalité entre les services (urbanisme et mobilité)
 - Les liaisons de transports en commun entre Ottignies et LLN
 - ...



Les inscriptions aux ateliers



Les inscriptions aux ateliers

- 28 candidats pour les 3 séries
- Non sélection des candidats mandataires
- 10 personnes pour le groupe 'modes actifs'
- 10 personnes pour le groupe 'voiture'
- 6 personnes pour le groupe 'transports en commun'



Questions/Réponses



Prochaine étape : Les ateliers thématiques



Merci pour votre participation !