



Ottignies – Louvain-la-Neuve

Programme d'Actions Mobilité (PAM)

Atelier 1 – Modes actifs
27 avril 2021



Le Programme d'Actions Mobilité



LE PAM PROGRAMME D' ACTIONS

basé sur des documents de référence existants,

PRM réalisé par la Région,

PPM et études sur la vallée de la DYLE réalisées par la Province BW,

PCM de la Ville OLLN 2003,

PCC de la Ville OLLN 2011,

APCM de LLN 2020,

MASTER PLAN DE LA GARE D'OTTIGNIES,

Et les nombreuses études où les thématiques liées à la mobilité sont abordées, SOL, PCAR, études d'incidence liées aux projets d'urbanisation importants, étude du schéma du centre,...

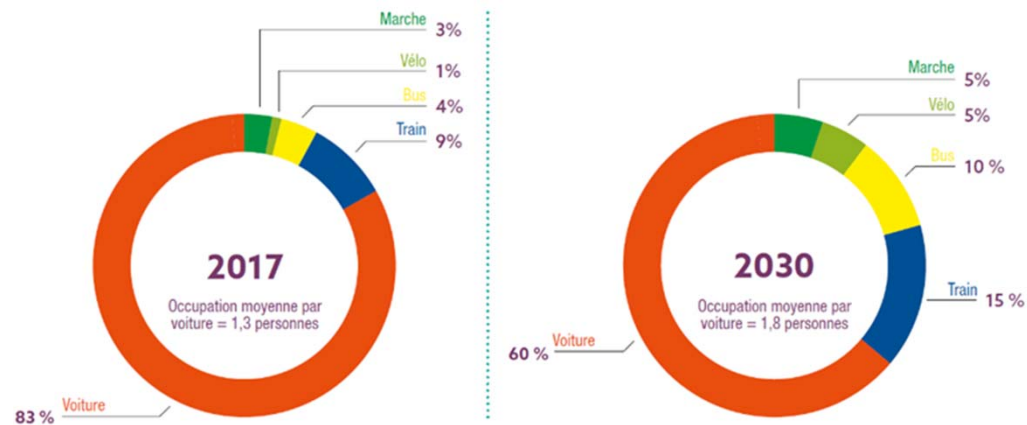


LE PAM

→ Les Objectifs principaux

1- La vision « FAST 2030 » de la Wallonie

- ACCESSIBILITE
- FLUIDITE
- SECURITE
- SANTE
- ET TRANSFERT MODAL



2- Le principe STOP c'est dire **stop au tout à la voiture individuelle** en hiérarchisant les différents modes de transports et les favoriser suivant ce principe.



On arrête de mettre la voiture privée au centre des projets



**LE PAM C'EST
4 THEMATIQUES,
4 OBJECTIFS STRATEGIQUES,
10 OBJECTIFS OPERATIONNELS,**

- **MODES ACTIFS**
- **TRANSPORTS EN COMMUN**
- **VOITURES**
- **INTERMODALITE**

- Et pas moins de **50 ACTIONS** permettant de répondre aux ambitions du programme



LE PAM

LES MODES ACTIFS



LE PAM

LES MODES ACTIFS

OBJECTIF STRATEGIQUE

OS 01 Favoriser l'usage des modes actifs



LE PAM

LES MODES ACTIFS

OBJECTIF STRATEGIQUE

OS 01 Favoriser l'usage des modes actifs

OBJECTIFS OPERATIONNELS

- OO 01 Améliorer la qualité de l'infrastructure
- OO 02 Augmenter l'offre en stationnement
- OO 03 Soutenir le développement des modes actifs



LE PAM

LES MODES ACTIFS

OBJECTIF STRATEGIQUE

OS 01 Favoriser l'usage des modes actifs

OBJECTIFS OPERATIONNELS

OO 01 Améliorer la qualité de l'infrastructure

OO 02 Augmenter l'offre en stationnement

OO 03 Soutenir le développement des modes actifs

LES ACTIONS



LES ACTIONS

- 1.1.1 Plan cyclable 2020/2030 - aménagements cyclables (WACY II)
- 1.1.2 Travailler la liaison cyclable structurante dans la vallée de la Dyle
- 1.1.3 Sécuriser l'accès au piétonnier de Louvain-la-Neuve
- 1.1.4. Envisager un piétonnier au centre d'Ottignies
- 1.2.1 Parkings vélo collectifs et sécurisés dans les centres urbains
- 1.2.2 Parkings vélo collectifs et sécurisés dans les quartiers
- 1.3.1 Licence pour cyclo partage (freefloating)
- 1.3.2 Cyclottintois : vélos en prêts longues durées
- 1.3.3 Flotte de vélos partagés en livre service
- 1.3.4 Actions de la Cellule de développement communautaire : Filière recyclage vélo, brevet du cycliste, JV à vélo
- 1.3.5 Pérenniser la prime vélo
- 1.3.6 Développer les collaborations avec Pro Velo et avec le Gracq
- 1.3.7 Viser l'inclusion effective des personnes handicapées par une attention particulière aux aménagements adaptés



O.O. 01 Améliorer la qualité de l'infrastructure

1.1.1 Plan cyclable 2020/2030 - aménagements cyclables (WACY II)



Espace Environnement Ottignies Louvain-la-Neuve – fig.1 PCC 2011-14 Carte des leviers formant le réseau cyclable de la ville



- **Les projets cyclables 2020** de la ville de Ottignies Louvain-la-Neuve, au stade actuel de nos réflexions et études s'articule en deux points :
- **A- La poursuite et l'actualisation du PCC 2011-2014,**
 - A1- PCC - Aménagement des chaînons manquants et sécurisation des points de conflits
 - A2- PCC – Stationnement vélo
 - A3- PCC – Communication – Sensibilisation
- **B- L'intégration des projets d'infrastructure cyclables ambitieux**
 - CHAMP D' ACTIONS 1 – AMENAGEMENT
 - CHAMP D' ACTIONS 2 – STATIONNEMENT
 - CHAMP D' ACTIONS 3 – COMMUNICATION
 - CHAMP D' ACTIONS 4 – POLITIQUE CYCLABLE



A- La poursuite et l'actualisation de notre PCC,



Ottignies Louvain-la-Neuve – fig.2 PCC 2011-14 Carte des projets sur leviers formant le réseau cyclable de la ville

DE SUIVI Politique cyclable de la ville d'Ottignies Louvain-la-Neuve

	Actions existantes ou réalisées dans le cadre du plan WC2010,
	Actions réalisées dans le suivi du plan WC2010 par d'autres modes de financements,
	Actions non réalisées, en attente d'études, d'alternatives, d'opportunité...
	Actions en cours de réalisation afin de poursuivre la politique cyclable de la ville
	Actions à l'étude et pouvant faire l'objet du PWC2020

CHAMP D' ACTIONS 1 – AMENAGEMENT → Plan d'actions du PCC 2011-14					
Leviers	Actions	Localisation - Nom de projets	Type de projets	État du dossier	Fig.
1		T1 av Paul Delvaux	D9	Existant	
	A.1.1.	T2 rue des Deux Pont	Rue cyclable	Réalisé 2017 SPW PTrottoir2012	
	A.1.1.	T3 rue du Monument	Mixité ZR 20km/h	En attente - projet d'urbanisme	
		T4 rue des Technologies	Pré-Davel	A l'étude avec PBW	
		Projet urbanisation Mousty	F99b	En attente - projet d'urbanisme	
2	A.2.1	N239 av. Albert 1	D9bi→D9uni	A l'étude SPW P120-26	
		→Carrefour porte limette	Sécurisation	SPW – Ville PIC13-16	
		Berges de la Dyle	F99b	A l'étude avec PBW	
3		T1 Sentier de l'Athénée	ZR 20km/h - F99b	2020 SPW Mactifs2017	
		T2 av. des Villas	BCS	Existant	
		T3 av. R Fabiola	BCS	Existant	
	A.3.1.	T4 rue du Bon Air	D7	Réalisé WC2010 A2012	
		T5 Rue Croix Thomas	Mixité et D7bi	Existant	

4	A.4.1.	T1 av. Demolder	BCS	Alternative à l'étude	
		T1→Itinéraire alternatif	F99b	A l'étude groupe GRACQ	Fig2. 1a
		T2 drève des Volontaires	F99b	A l'étude	
		T2→Itinéraire alternatif	Mixité F99b	A l'étude	Fig2. 1b
		T3 av. Lambermont	VCB	Existant	
	A.4.1.	T4 rue A. Haulotte	BCS	Réalisé WC2010 Levier 13	
		Liaison vers la vallée MASAYA	D9/D19	En attente - projet d'urbanisme	
	Etude d'une alternative cyclable	Passerelle F99b	A l'étude	B. A8	



• B- L'intégration des projets d'infrastructure cyclables ambitieux

- **A1** Projet de Ville 30
- **A2** Réseau de « PointMob » à l'échelle de la ville, de la province et de la région
- **A3** Projet de poursuite du réseau cyclable vers les communes voisines
 - Liaison Louvain-la-Neuve – Mont St Guibert
 - Voie express cyclable Gare d'Ottignies – Gare de Mousty
- **A4** Amélioration de la liaison Ottignies – Louvain-la-Neuve levier 7
- **A5** Améliorer la cyclabilité sur Louvain-la-Neuve
- **A6** Réorganisation de la circulation en centre d'Ottignies
- **A7** Dossiers d'infrastructure en cours d'études
- **A8** Levier 4 Liaison vers la vallée – « Viaduc MASAYA » étude d'une alternative cyclable

EN ROUTE VERS LA VILLE30 !

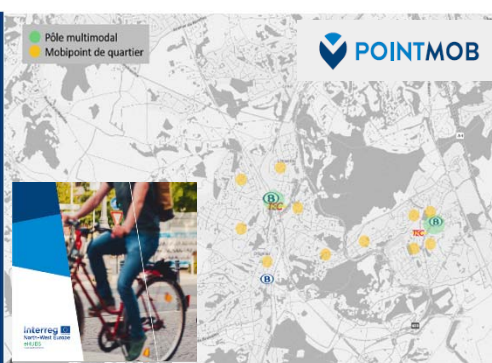
 50 =  30
3 minutes = 5 minutes


Ottignies-Louvain-la-Neuve

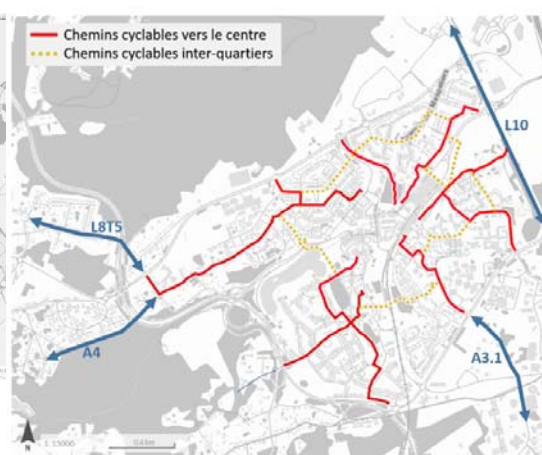
Une action en accord avec le Plan d'Actions Mobilité qu :

- Améliore la sécurité routière
- Atténue la pollution sonore et atmosphérique
- Augmente la confortabilité
- Permet un partage de la voirie





Ottignies Louvain-la-Neuve – fig.9 Carte de principe d'implantation d'un réseau de Mobipoint



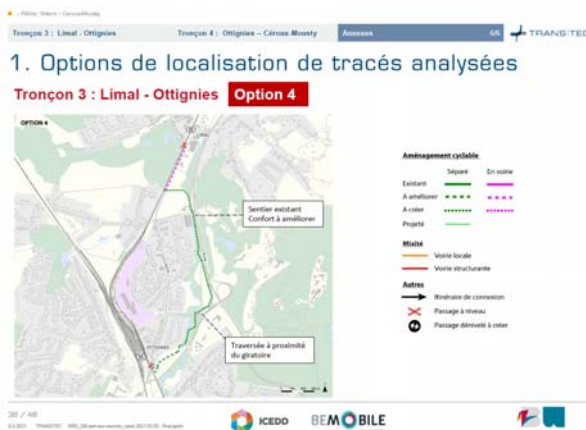
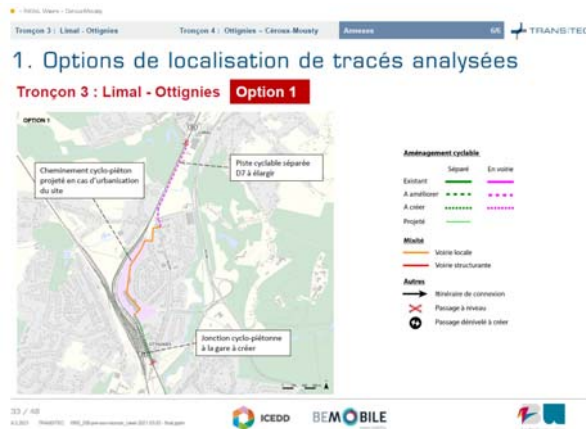
Ottignies Louvain-la-Neuve – fig. 13 Réseau cyclable interne à Louvain-la-Neuve





O.O. 01 Améliorer la qualité de l'infrastructure

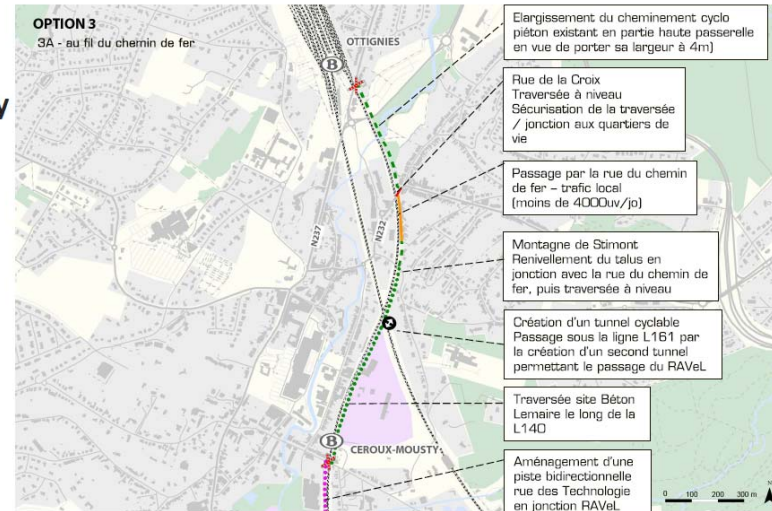
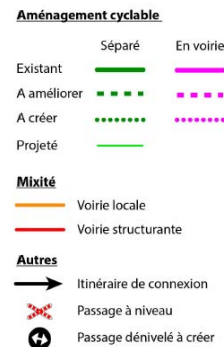
1.1.2 Travailler la liaison cyclable structurante dans la vallée de la Dyle



Tronçon 4 : Ottignies - Céroux-Mousty **Option 3**

RAVeL- proposition de tracé

Tronçon 4 : Ottignies - Céroux-Mousty



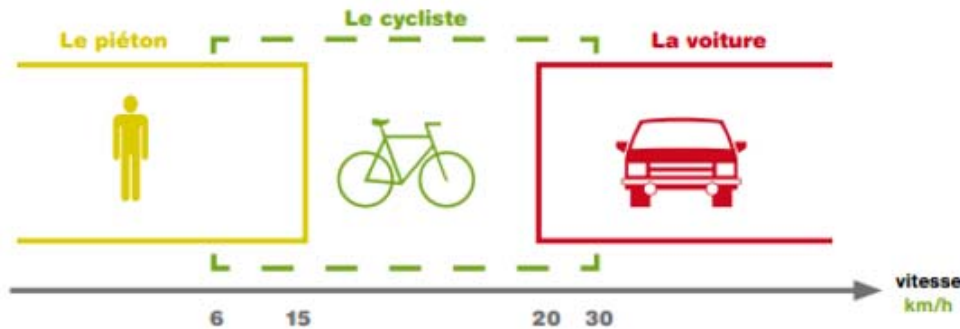
19 / 48
9.3.2021 TRANSITEC 1680_200-pre-eso-reunion_ravel-2021.03.03 - final.pptm



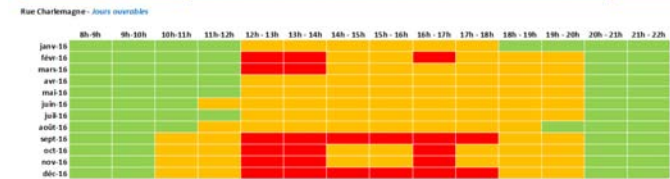


O.O. 01 Améliorer la qualité de l'infrastructure

1.1.3 Sécuriser l'accès au piétonnier de Louvain-la-Neuve



PCM de LLN / Cohabitation des piétons et des cyclistes



PCM de LLN / Cohabitation des piétons et des cyclistes





O.O. 01 Améliorer la qualité de l'infrastructure

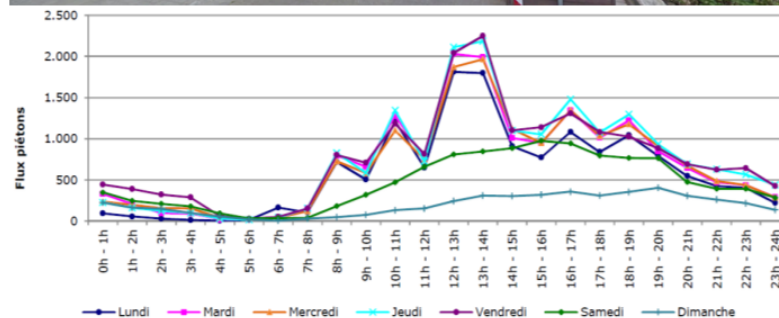
1.1.3 Sécuriser l'accès au piétonnier de Louvain-la-Neuve

Contexte / Les livraisons à LLN

▪ Les livraisons depuis la dalle

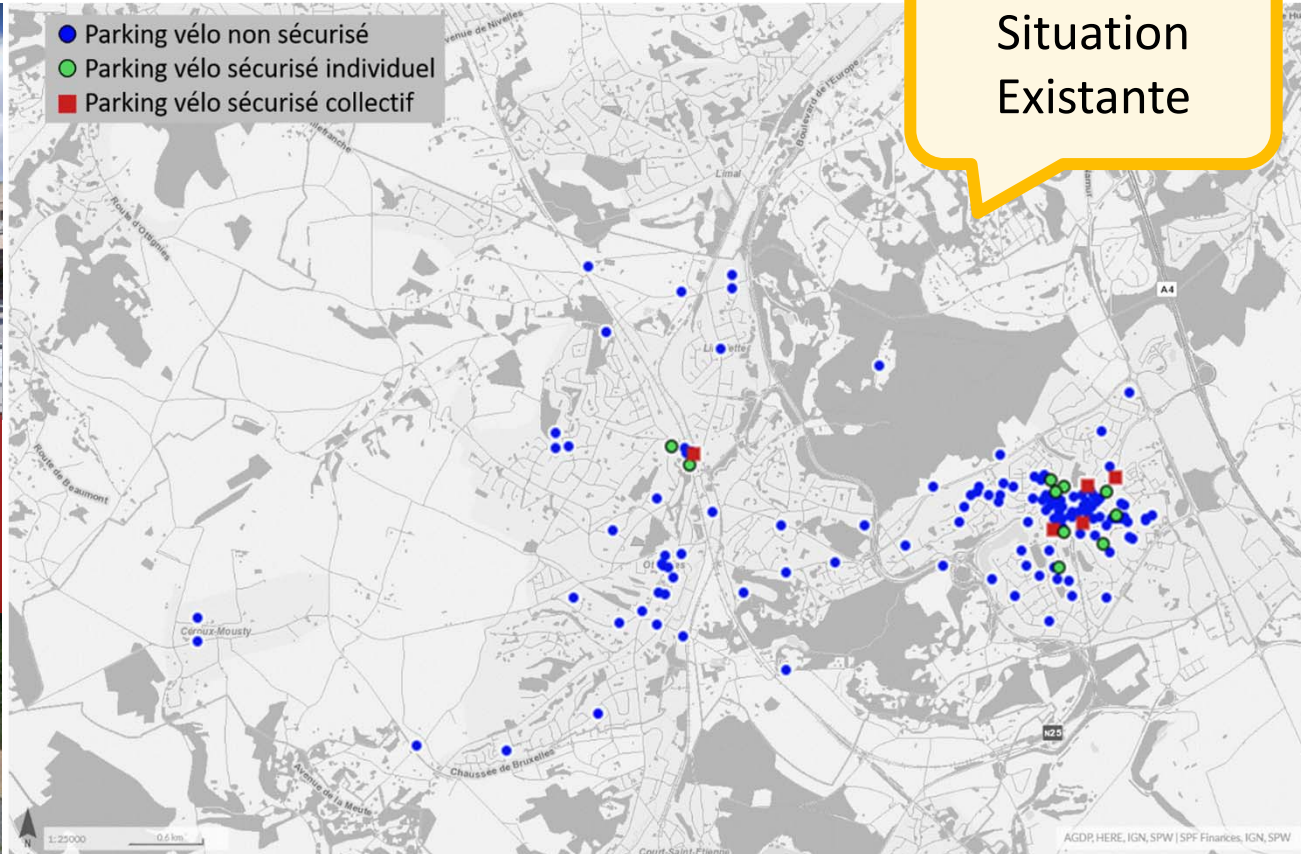


- 6 portes d'accès à la dalle (pompiers)
- Interdiction aux + de 10t
- Livraisons possibles entre 6h et 10h, avant l'afflux des étudiants (pic entre 12h et 14h sur la dalle)
- Contrôle d'accès par barrière mais pas de caméra
- Conflits entre livraisons et les nombreux piétons → Volonté de réduire l'accès à la dalle





O.O. 02 : Augmenter l'offre en stationnement



Ottignies Louvain-la-Neuve – fig.7 Etat des lieux des parkings vélo



O.O. 02 : Augmenter l'offre en stationnement

1.2.1 Parkings vélo collectifs et sécurisés dans les centres urbains



Pour l'espace public
à l'échelle de la Ville





O.O. 02 : Augmenter l'offre en stationnement

1.2.2 Parkings vélo collectifs et sécurisés dans les quartiers



Pour l'espace
privé



Pour l'espace
public à l'échelle
des quartiers





O.O. 03 : Soutenir le développement des modes actifs

1.3.1 Licence pour cyclo partage (freefloating)

1.3.2 Cyclottintois : vélos en prêts longues durées

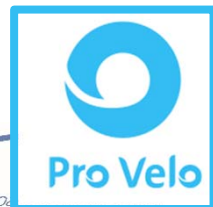
1.3.3 Flotte de vélos partagés en libre service

1.3.4 Actions de la Cellule de développement communautaire : Filière recyclage vélo, brevet du cycliste, JV à vélo

1.3.5 Pérenniser la prime vélo

1.3.6 Développer les collaborations avec Pro Velo, Gracq, Atingo,...

1.3.7 Viser l'inclusion effective des personnes handicapées par une attention particulière aux aménagements adaptés



tous  pied





Résultats de l'enquête concernant les modes actifs

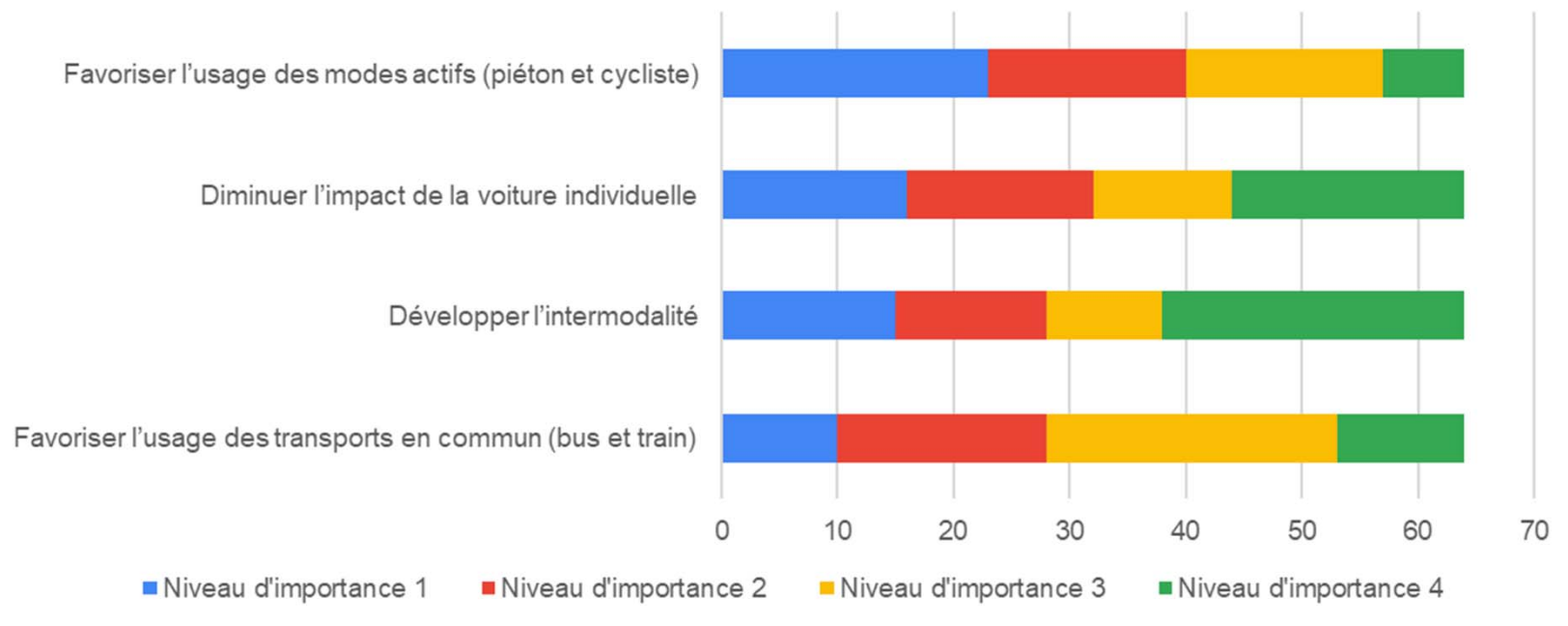


Les objectifs stratégiques



Les objectifs stratégiques

Priorisation des objectifs stratégiques





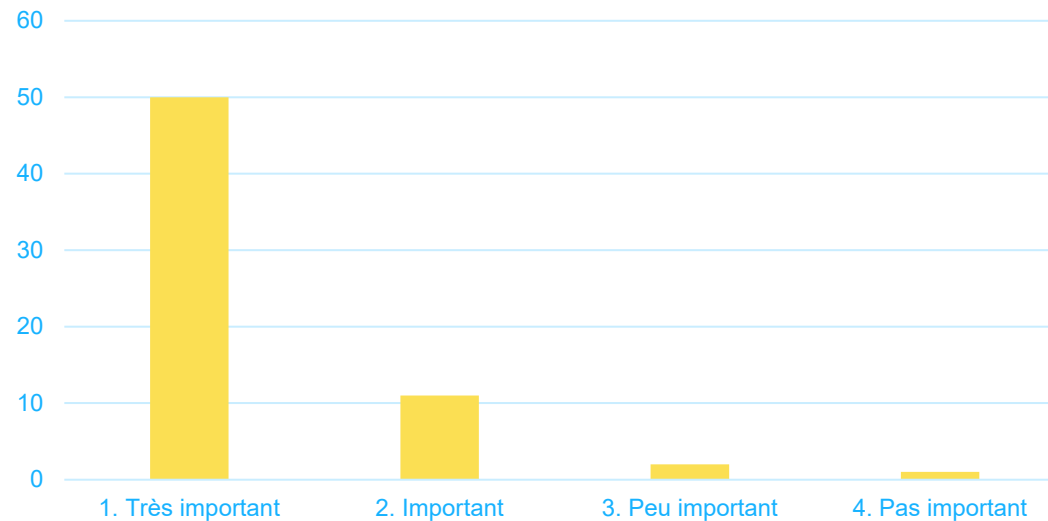
Les objectifs opérationnels



Les objectifs opérationnels

- OS : Favoriser l'usage des modes actifs

Améliorer la qualité de l'infrastructure destinée aux modes actifs

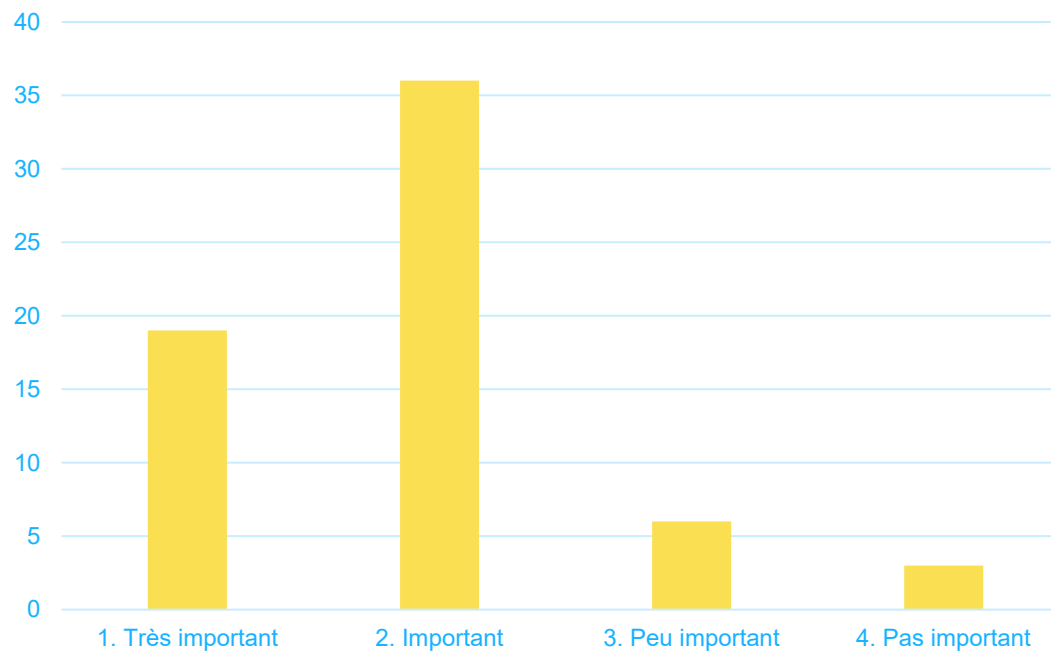




Les objectifs opérationnels

- OS : Favoriser l'usage des modes actifs

Augmenter l'offre en stationnement vélo

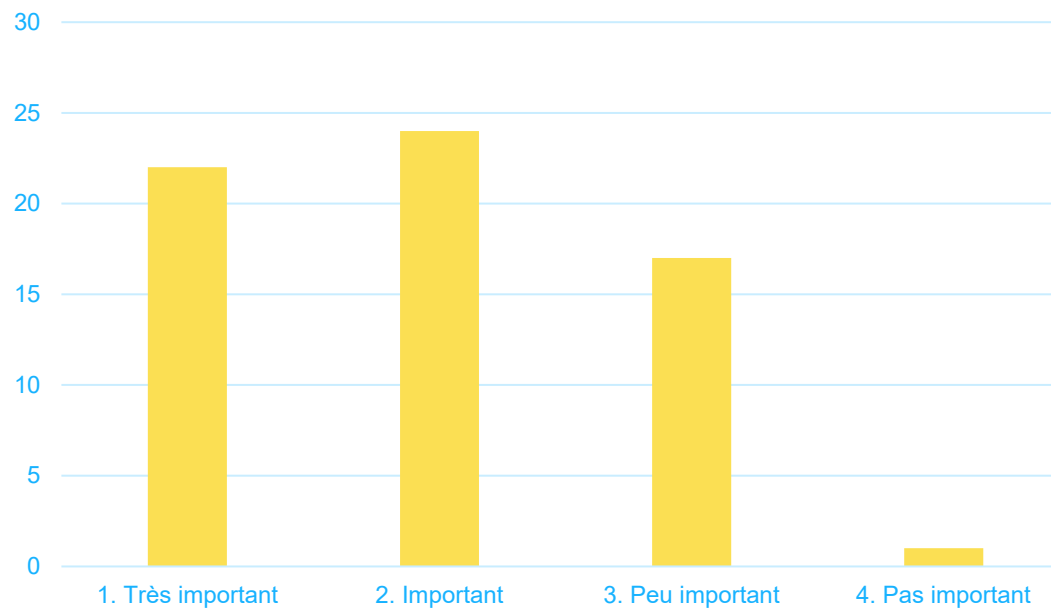




Les objectifs opérationnels

- OS : Favoriser l'usage des modes actifs

Soutenir le développement des modes actifs





Les atouts et faiblesses



Les atouts et faiblesses

- Les atouts
 - Gares SNCB, futur RER (25 citations)
 - Ville cyclable, réseau cyclable (22 citations)
 - Piétonnier LLN (20 citations)
 - Desserte en transports en commun (9 citations)
 - Liaison autoroutière, accès, voie rapide (9 citations)
 - Gares TEC (6 citations)
 - Volonté politique, dynamisme (5 citations)
 - Présence de Cambio, voitures partagées (4 citations)
 - Ville multimodale (3)
 - Zone bleue (1)
 - Parking auto (1)



Les atouts et faiblesses

- Les faiblesses
 - Trafic, congestion, transit aux heures de pointes (39)
 - Sécurité des cyclistes, manque et qualité des infrastructures (24)
 - Sécurité des piétons, cohabitation des différents modes (piétons, cyclistes, autres) (14)
 - Couverture du territoire et fréquence des TEC (10)
 - Parkings dans les centres et en périphérie (10)
 - Vitesses excessives, nuisances (5)
 - Manque de parkings vélos sécurisés, vols de vélo (5)



Les atouts et faiblesses

- Les faiblesses
 - Entretien de l'existant (4)
 - Camions, livraisons (4)
 - Liaisons douces entre Ottignies, LLN et autres villages (4)
 - Voiries étroites, trottoirs étroits (3)
 - Gros pôles d'attraction de voitures (ex: gare, hôp., écoles,...) (4)
 - Manque de plan de circulation, hiérarchie des voiries (3)
 - Relief de la ville (3)
 - Horaire des trains notamment en soirée (3)
 - Comportements inciviques, non respect des règles (3)
 - ...



Les suggestions concernant la mobilité active



Les suggestions

- Associer les usagers avant de nouveaux aménagements ;
- Promouvoir une application (site web ou autre) pour signaler les points-noirs ;
- Lutter contre l'image négative du vélo ;
- Appliquer le principe STOP et la vision FAST 2030 ;
- Sensibiliser les cyclistes à la sécurité routière ;
- Résoudre les problèmes de vol de vélos ;
- Lutter activement contre le parking sauvage (trottoirs, pistes cyclables, accotements) ;
- Séparation claire piétons-cyclistes ;
- Mettre à disposition des vélos-cargos en partage;
- Pourquoi pas plus d'organisation de rangs "pedibus" ? ;



Les suggestions

- Faire une ligne Ravel le long de la ligne 161 vers Bruxelles ;
- Créer une vraie pistes cyclables dans la rue Lucas ;
- Augmenter les espaces cyclables de déplacements rapide (autoroute à vélos) ;
- Faire une passerelle cyclo-piétonne entre Limelette et Ottignies ;
- Elargir la voie là où c'est nécessaire pour avoir des pistes séparées des voitures et des piétons ;
- En zone 30, partage de la route par les cyclistes et les voitures ;
- Cyclo-logistique du dernier km pour LLN ;
- Installer des parkings vélos sécurisés ;
- Prévoir des parkings vélos sécurisés capables d'accueillir des vélos cargos ;
- Remettre et couvrir les arceaux vélos le long des halles à LLN



Les suggestions

- Aménager l'espace public en priorité pour le piéton ;
- Rendre les trottoirs partout accessibles PMR ;
- Créer un piétonnier à Ottignies (place du centre et cœur de ville) ;
- Remettre le passage sous la gare vers Limelette (au quai 11) ;
- Sécuriser le parvis devant la maison communale pour sécuriser l'accès à l'école communale ;
- Réaménager le trottoir très dangereux de la rue des Combattants ;



Les actions et suggestions

A111	Plan cyclable 2020/2030 - aménagements cyclables
	Promouvoir une application (site we ou autre) pour signaler un point-noir ;
	Sensibiliser les cyclistes à la sécurité routière ;
	Lutter contre l'image négative du vélo ;
	Réaménager le trottoir très dangereux de la rue des Combattants ;
	Elargir la voie là où c'est nécessaire pour avoir des pistes séparées des voitures et des piétons ;
	En zone 30, partage de la route par les cyclistes et les voitures ;
	Augmenter les espaces cyclables de déplacements rapide (autoroute à vélos)
	Résoudre les problèmes de vol de vélos ;
	Installer des parkings vélos sécurisés ;
	Prévoir des parkings vélos sécurisés qui permettent d'accueillir des vélos cargos ;
	Faire une passerelle cyclo-piétonne entre Limelette et Ottignies ;



Les actions et suggestions

A112	Liaison cyclable structurante dans la vallée de la Dyle Faire une ligne ravel le long de la ligne 161 vers Bruxelles ;
A 113	Sécuriser l'accès au piétonnier de Louvain-la-Neuve Cyclo-logistique du dernier km pour LLN ;
A 114	Envisager un piétonnier au centre d'Ottignies Créer un piétonnier à Ottignies (place du centre et coeur de ville) ;
A 121	Parkings vélo collectifs et sécurisés dans les centres urbains Résoudre les problèmes de vol de vélos ; Installer des parkings vélos sécurisés ; Prévoir des parkings vélos sécurisés qui permettent d'accueillir des vélos cargos ;
A 122	Parkings vélo collectifs et sécurisés dans les quartiers Résoudre les problèmes de vol de vélos ; Installer des parkings vélos sécurisés ; Prévoir des parkings vélos sécurisés qui permettent d'accueillir des vélos cargos ;



Les actions et suggestions

A 131	Licence pour cyclo partage (freefloating)
A 132	Cyclottintois : vélos en prêts longues durées
A 133	Flotte de vélos partagés en libre-service
	Mettre à disposition des vélos-cargos en partage;
A 134	Filière recyclage vélo, brevet du cycliste, JV à vélo
A 135	Pérenniser la prime vélo
A 136	Développer les collaborations avec Pro Velo et avec le Gracq
	Associer les usagers avant de nouveaux aménagements ;
	Promouvoir une application (site we ou autre) pour signaler un point-noir) ;
	Lutter contre l'image négative du vélo ;
	Pourquoi pas plus d'organisation de rangs "pedibus" ? ;
A 137	Inclusion effective des PMR par aménagements adaptés
	Rendre les trottoirs partout accessibles PMR ;
A 4111	Création du Point Mob
A 4112	Solution de distributions urabines à LLN
	Cyclo-logistique du dernier km pour LLN ;



Les actions et suggestions

Aures	
Créer une vraie pistes cyclables dans la rue Lucas ;	zone résidentielle déjà aménagée en zone 20km/h
Séparation claire piétons-cyclistes ;	suivant possibilités techniques
Replacer les arceaux à vélos le long du mur des halles et couvrir ce parking à vélo très utilisé ;	juste déplacé pour raison de chantier
Remettre le passage sous la gare vers Limelette (au quai 11) ;	à préciser
Augmenter les espaces cyclables de déplacements rapide (autoroute à vélos)	A381
Créer un piétonnier à Ottignies (place du centre et coeur de ville) ;	A391
Lutter activement contre le parking sauvage (trottoirs, pistes cyclables, accotements) ;	A385
Sécuriser le parvis devant la maison communale pour sécuriser l'accès à l'école communale ;	A383