



# Ottignies – Louvain-la-Neuve

## Programme d'Actions Mobilité (PAM)

L'usage de la voiture (atelier 1)

4 mai 2021



# LE PAM PROGRAMME D' ACTIONS

**basé sur des documents de référence existants,**

PRM réalisé par la Région,

PPM et études sur la vallée de la DYLE réalisées par la Province BW,

PCM de la Ville OLLN 2003,

PCC de la Ville OLLN 2011,

APCM de LLN 2020,

MASTER PLAN DE LA GARE D'OTTIGNIES,

Et les nombreuses études où les thématiques liées à la mobilité sont abordées, SOL, PCAR, études d'incidence liées aux projets d'urbanisation importants, étude du schéma du centre,...

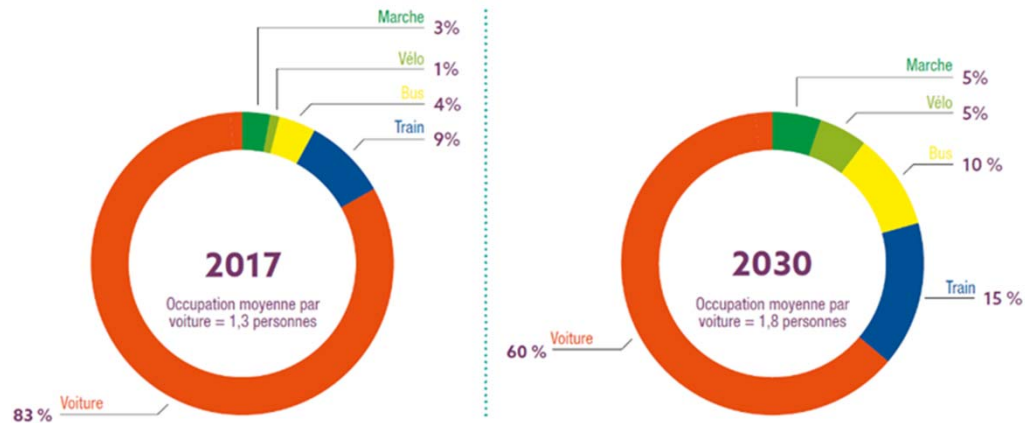


# LE PAM

## → Les Objectifs principaux

### 1- La vision « FAST 2030 » de la Wallonie

- ACCESSIBILITE
- FLUIDITE
- SECURITE
- SANTE
- ET TRANSFERT MODAL



2- Le principe STOP c'est dire **stop au tout à la voiture individuelle** en hiérarchisant les différents modes de transports et les favoriser suivant ce principe.



On arrête de mettre la voiture privée au centre des projets



**LE PAM C'EST  
4 THEMATIQUES,  
4 OBJECTIFS STRATEGIQUES,  
10 OBJECTIFS OPERATIONNELS,**

- **MODES ACTIFS**
- **TRANSPORTS EN COMMUN**
- **VOITURES**
- **INTERMODALITE**

- **Et pas moins de 50 ACTIONS**  
permettant de répondre aux ambitions  
du programme



# LE PAM

## LES VOITURES



# LE PAM LES VOITURES

## OBJECTIF STRATEGIQUE

OS 03 Diminuer l'impact de la voiture individuelle





# **LE PAM LES VOITURES OBJECTIF STRATEGIQUE**

**OS 03 Diminuer l'impact de la voiture individuelle**

## **OBJECTIFS OPERATIONNELS**

**OO 06 : Favoriser le partage de véhicule**

**OO 07 : Rationaliser le parking**

**OO 08 : Améliorer la sécurité routière**

**OO 09 : Réfléchir à un plan de circulation**



# LE PAM

# LES VOITURES

# OBJECTIF STRATEGIQUE

OS 03 Diminuer l'impact de la voiture individuelle

# OBJECTIFS OPERATIONNELS

OO 06 : Favoriser le partage de véhicule

OO 07 : Rationaliser le parking

OO 08 : Améliorer la sécurité routière

OO 09 : Réfléchir à un plan de circulation

# LES ACTIONS





## **OO 06 : Favoriser le partage de véhicule**



## OO 06 : Favoriser le partage de véhicule

### 3.6.1 Développer l'offre en voitures partagées

Augmenter l'offre de voitures partagées

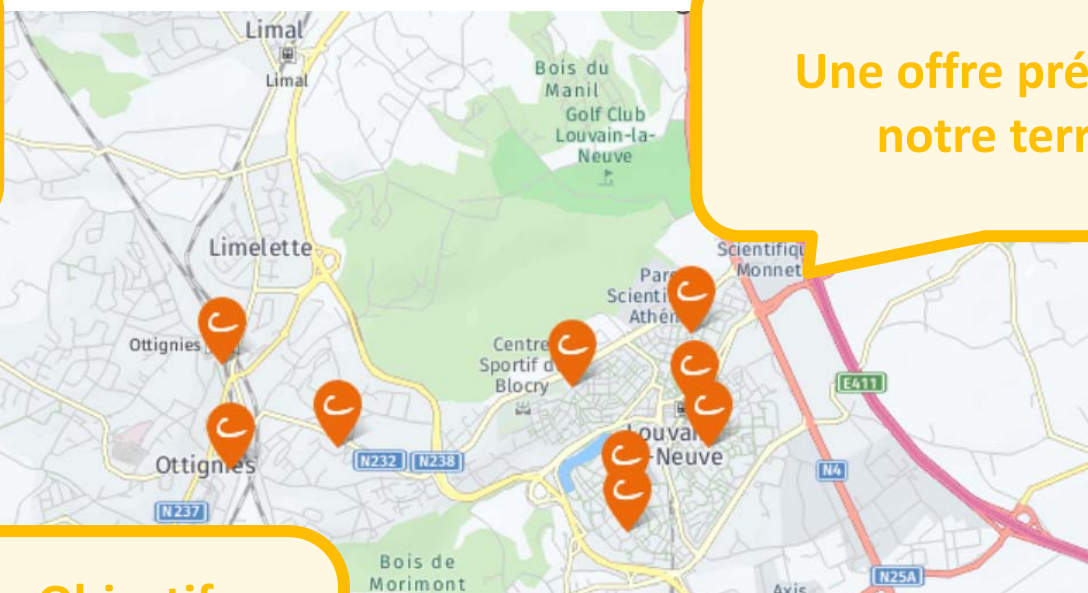
Une offre présente sur notre territoire

Gares

Centres Villes

Quartiers

Objectif :  
Au minimum  
une station par  
quartier





## OO 06 : Favoriser le partage de véhicule

### 3.6.2 Soutenir le covoiturage

Plateforme  
de mise en  
relation



Création  
d'infrastructures

Promotion et  
communication



## OO 07 : Rationaliser le parking





Les constats :

- une offre hors voirie importante surtout sur LLN,
  - une offre en voirie gratuite et saturée,
  - peu de régulation,
- un cadre de vie souvent dégradé.





Offrir plus de capacité pour les riverains, les habitants et les visiteurs

Favoriser le stationnement hors voirie par la mutualisation de l'offre existante

Libérer de l'espace en voirie pour permettre d'organiser des espaces publics de qualité en intégrant les autres modes de déplacements



Revoir la signalétique plus cohérente et visible





# OO 07 : Rationaliser le parking

## 3.7.1 Réformer la Zone Bleue et plan de stationnement

Ottignies



Louvain-la-Neuve



Situation existante une zone unique qui ne favorise pas l'usage des modes actifs pour les déplacements inter-quartiers





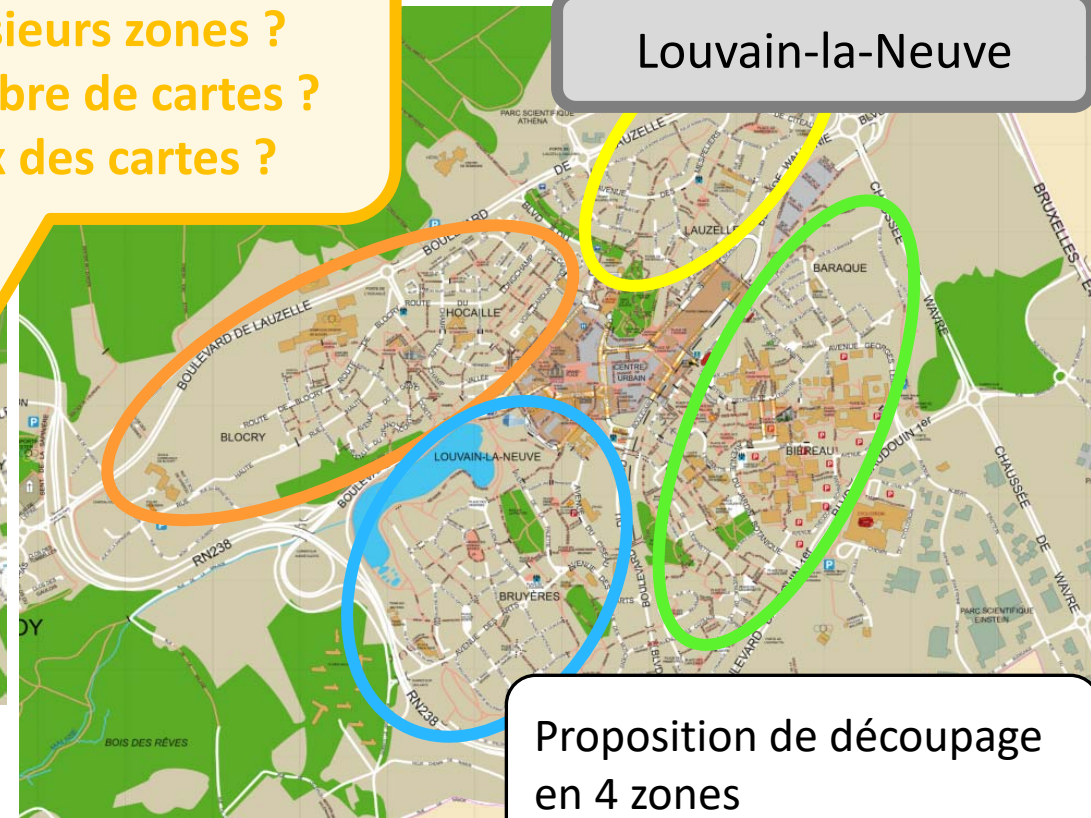
# OO 07 : Rationaliser le parking

## 3.7.1 Réformer la Zone Bleue et plan de stationnement

Ottignies

Découpage en plusieurs zones ?  
Nombre de cartes ?  
Prix des cartes ?

Louvain-la-Neuve





## 00 07 : Rationaliser le parking

### 3.7.2 Mutualisation du parking à Louvain-la-Neuve

### 3.7.3 Parking étudiant longue durée à LLN



Rééquilibrer les offres avec une cohérence tarifaire

+10 000 places de stationnement hors voirie avec une réserve de capacité de 1500 places

+1 100 places de stationnement gratuit : parkings malins et boulevards avec un taux d'occupation élevé

+ les places situées dans les quartiers avec une occupation importante et une faible rotation





## OO 07 : Rationaliser le parking

### 3.7.4 Envisager un parking de dissuasion au centre d'Ottignies



Organiser le stationnement afin de créer un centre ville plus agréable



En regard des enjeux de requalification urbaine avec le projet de SGA du centre, envisager une solution de stationnement voiture au service du centre ville d'Ottignies





## OO 07 : Rationaliser le parking

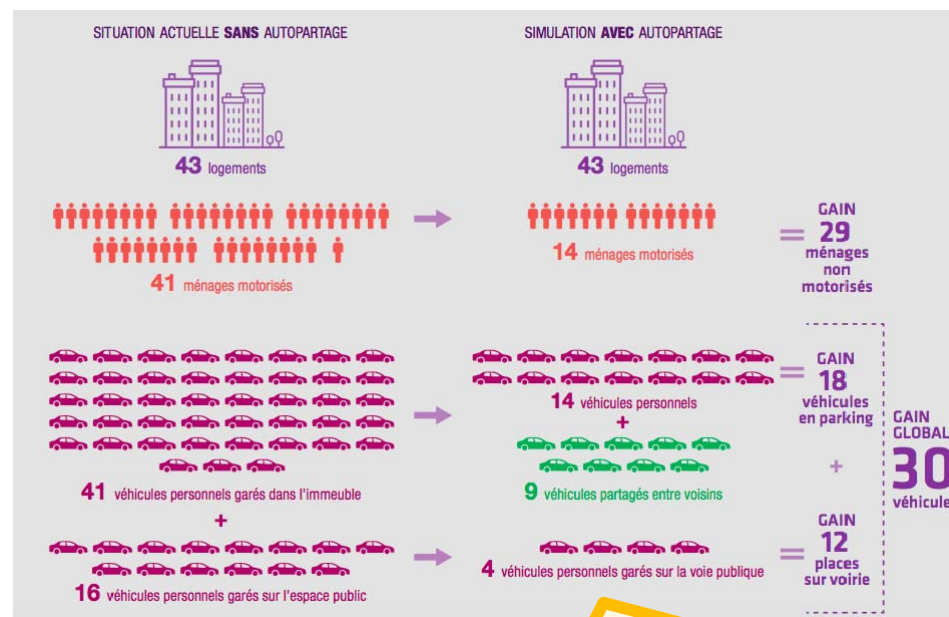
### 3.7.5 Faire évoluer le GCU pour permettre des alternatives aux impositions de places de parkings

Envisager des alternatives au financement de parkings vers des solutions de mobilité innovantes :  
autopartage, parking vélos, navette,...

Le nombre minimum de places privées de stationnement ou de garages pour voitures qui doivent être aménagées par les propriétaires à leurs frais et sur fonds privés est fixé comme suit :

- nombre d'emplacements par logement  $\leq 100$  m<sup>2</sup> brut : 1;
- nombre d'emplacements par logement  $> 100$  m<sup>2</sup> brut : 1 par 100 m<sup>2</sup> ou par fraction de 100 m<sup>2</sup>;
- nombre d'emplacements par 40 m<sup>2</sup> de bureau : 1;
- nombre d'emplacements par 25 m<sup>2</sup> de commerce : 1.

On considère que 3 chambres d'étudiant équivalent à 1 logement.



Comme l'intégration de l'autopartage dans les nouveaux projets immobiliers



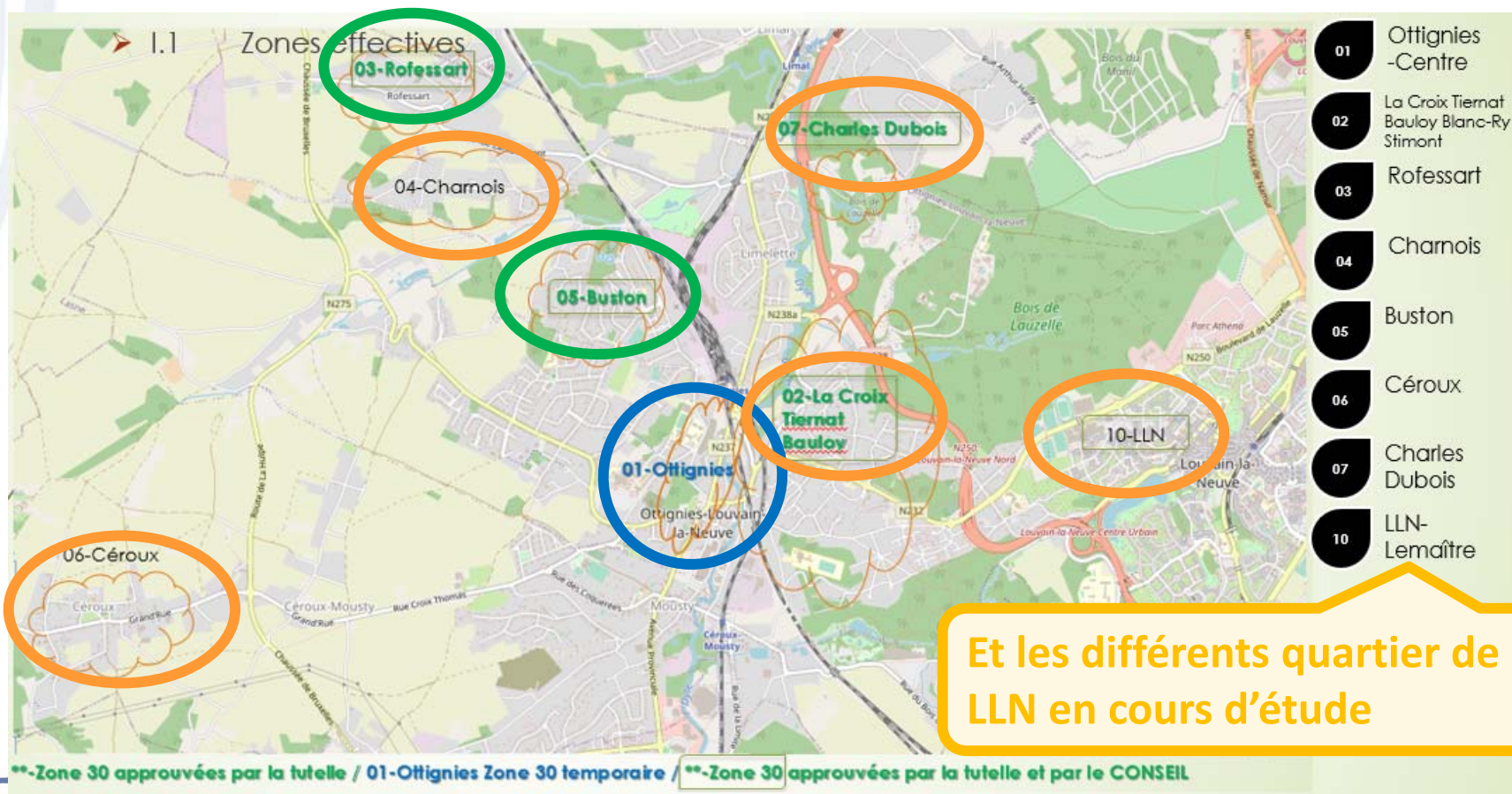
## **OO 08 : Améliorer la sécurité routière**





# 00 08 : Améliorer la sécurité routière

## 3.8.1 Multiplier les zones 30 en agglomération (Ville30)





# OO 08 : Améliorer la sécurité routière

## 3.8.2 Pérenniser les « aménagements temporaires »

**EN ROUTE VERS LA VILLE30 !**

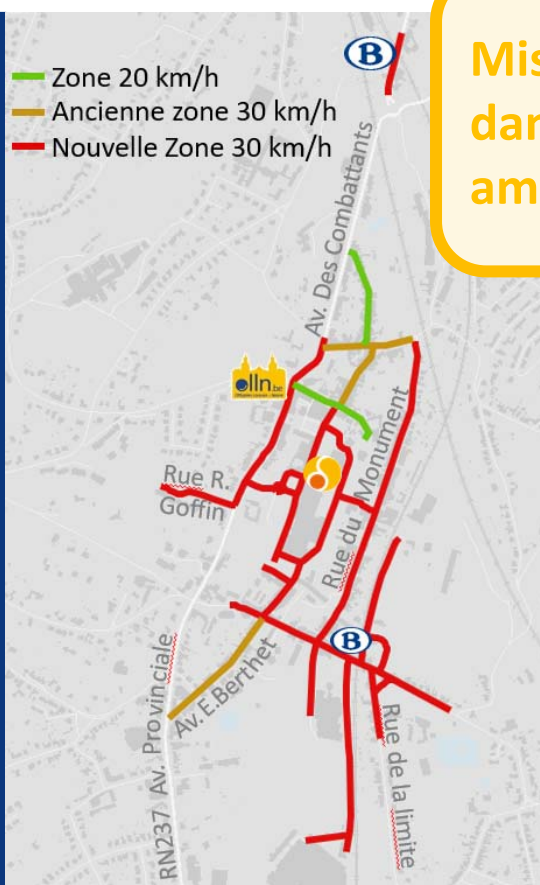
 50 =  30  
3 minutes = 5 minutes



**30 In.be**  
Ottignies-Louvain-la-Neuve

Une action en accord avec le Plan d'Actions Mobilité qui :

- Améliore la sécurité routière
- Atténue la pollution sonore et atmosphérique
- Augmente la convivialité
- Permet un partage de la voirie



Mise en œuvre des zones 30 dans le cadre des aménagements temporaires

Evaluation

Projets d'aménagement

Mises en œuvre de travaux





# OO 08 : Améliorer la sécurité routière

## 3.8.3 Sécuriser les abords d'école



- 01 ECF d'Ottignies
- 02 ECF de Limelette
- 03 ECF de La Croix
- 04 ECF de Lauzelle
- 05 ECF de Limauges
- 06 ECF de Mousty
- 07 ECF de Cérroux
- 08 ECF de Blocry

Etat des lieux et analyse des risques

Etude des usages

Définition du Projet



## OO 08 : Améliorer la sécurité routière

### 3.8.3 Sécuriser les abords d'école





## OO 08 : Améliorer la sécurité routière

### 3.8.3 Sécuriser les abords d'école

Améliorer la visibilité

Aménager les  
cheminements des  
différents usagers

Organiser les  
stationnements et  
les Kiss and ride

Sécurisation des abords d'écoles ...  
Au-delà de la zone 30 et de son respect

Par des projets d'aménagement de  
l'espace public



Sans oublier que l'aménagement le plus sûr est  
le comportement de chacun  
> sensibiliser tous les usagers





## OO 08 : Améliorer la sécurité routière

### 3.8.4 Amélioration du réseau routier.

#### Objectivation et priorisation des travaux de voiries



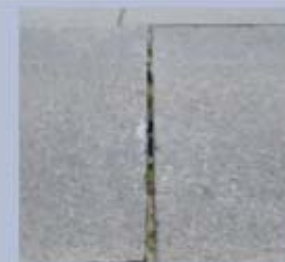
Etat des lieux global

Définir un programme d'investissement des travaux d'entretien

Réaliser des travaux d'entretien annuel

Revêtement en béton bitumineux (BB)	Revêtement
<ul style="list-style-type: none"><li>- Fissure longitudinale</li><li>- Fissure transversale</li><li>- Faiencage</li><li>- Orniérage</li><li>- Flache / Affaissement</li><li>- Dégradation de bord</li><li>- Nid de poule / Pelade</li><li>- Dégradation commune</li><li>- Arrachement / Ressuage</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Fissure lo</li><li>- Fissure tr</li><li>- Fissure d</li><li>- Faiencage</li><li>- Marche d</li><li>- Affaissem</li><li>- Perte de</li><li>- écaillage</li><li>- Ouvertur</li><li>- Dégradat</li><li>- Dégradation</li></ul>

En fonction de critères : état de la voirie, catégorie de la voirie, contexte urbain, services présents,...







## OO 08 : Améliorer la sécurité routière

### 3.8.5 Accroître le contrôle des infractions code de la route

Collaboration avec la police locale pour l'organisation de campagnes d'information et de sensibilisation



Faire du respect du code de la route une action spécifique.



## OO 08 : Améliorer la sécurité routière

**3.8.6 S'appuyer sur des collaborations** (GRACQ, PROVELO, SAVE, FEDEMOT,...)



tous à pied



**3.8.7 Prévoir des chèques taxi nocturnes pour les jeunes (projet RW)**

Ou d'autres alternatives ou publics cibles ?



## **OO 09 : Réfléchir à un plan de circulation**





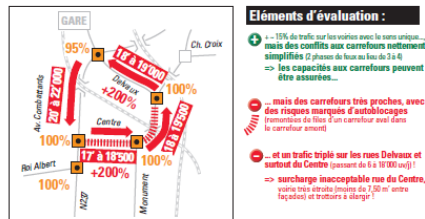
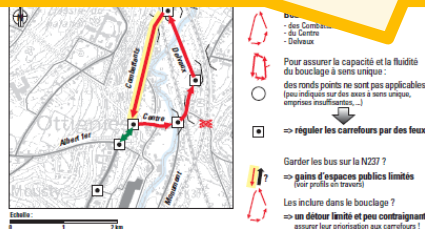
# OO 09 : Réfléchir à un plan de circulation

## 3.9.1 Adapter le plan de circulation

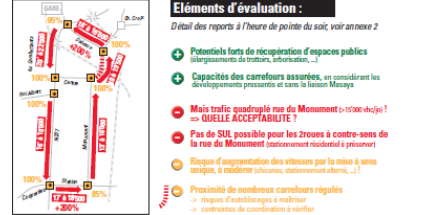
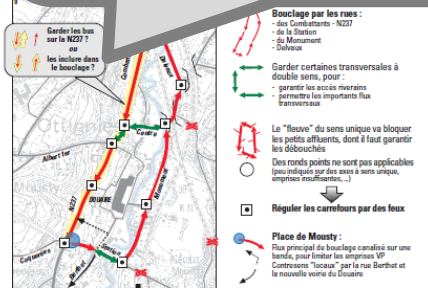
Enjeux de mobilité avec l'étude du plan de circulation du centre Ville

Réévaluer les options du PCM 2003 en regard de la situation actuelle et des objectifs 2030

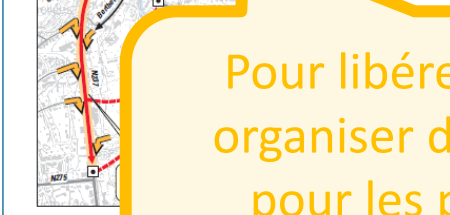
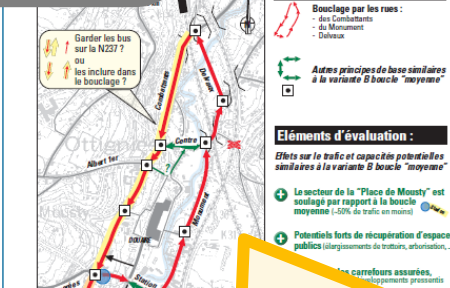
En regard des enjeux de requalification urbaine avec le projet de SGA du centre,



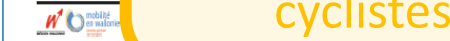
UNE VARIANTE PAS ACCEPTABLE, A REJETER



VARIANTE INTERESSANTE POUR LA RECUPERATION D'ESPACES PUBLICS, LA SIMPLIFICATION DES CARREFOURS... MAIS QUELLE ACCEPTABILITE ?



IL SERA DOUBLE SI





## OO 09 : Réfléchir à un plan de circulation

### 3.8.2 Réduire le trafic automobile Chaussée de la Croix

Objectif réduire la charge de trafic au profit des autres modes de déplacement et des riverains



SENS UNIQUE LIMITE

→ Proposition non retenue lors des aménagements temporaires sur base d'un avis négatif des analyses de mobilité

ZONE 30KM/H

→ Proposition retenue permettant une meilleure cohabitation avec les modes actifs mais la charge de trafic n'est pas adaptée

ET MAINTENANT ...

La proposition est de limiter la charge de trafic par la création « d'une zone à accès limité » à l'étude



## OO 09 : Réfléchir à un plan de circulation

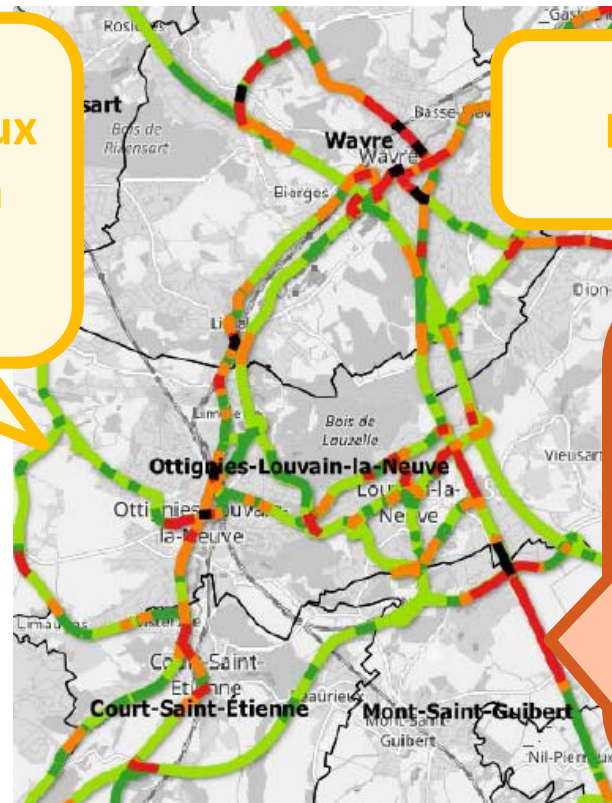
3.8.3 Réflexion sur le barreau sud

3.8.4 Réflexion sur le pont de Masaya

3.8.5 Réflexion sur l'élargissement du pont de l'Europe

En lien avec les enjeux  
de congestion de la  
vallée

Plus qu'une vision locale ...



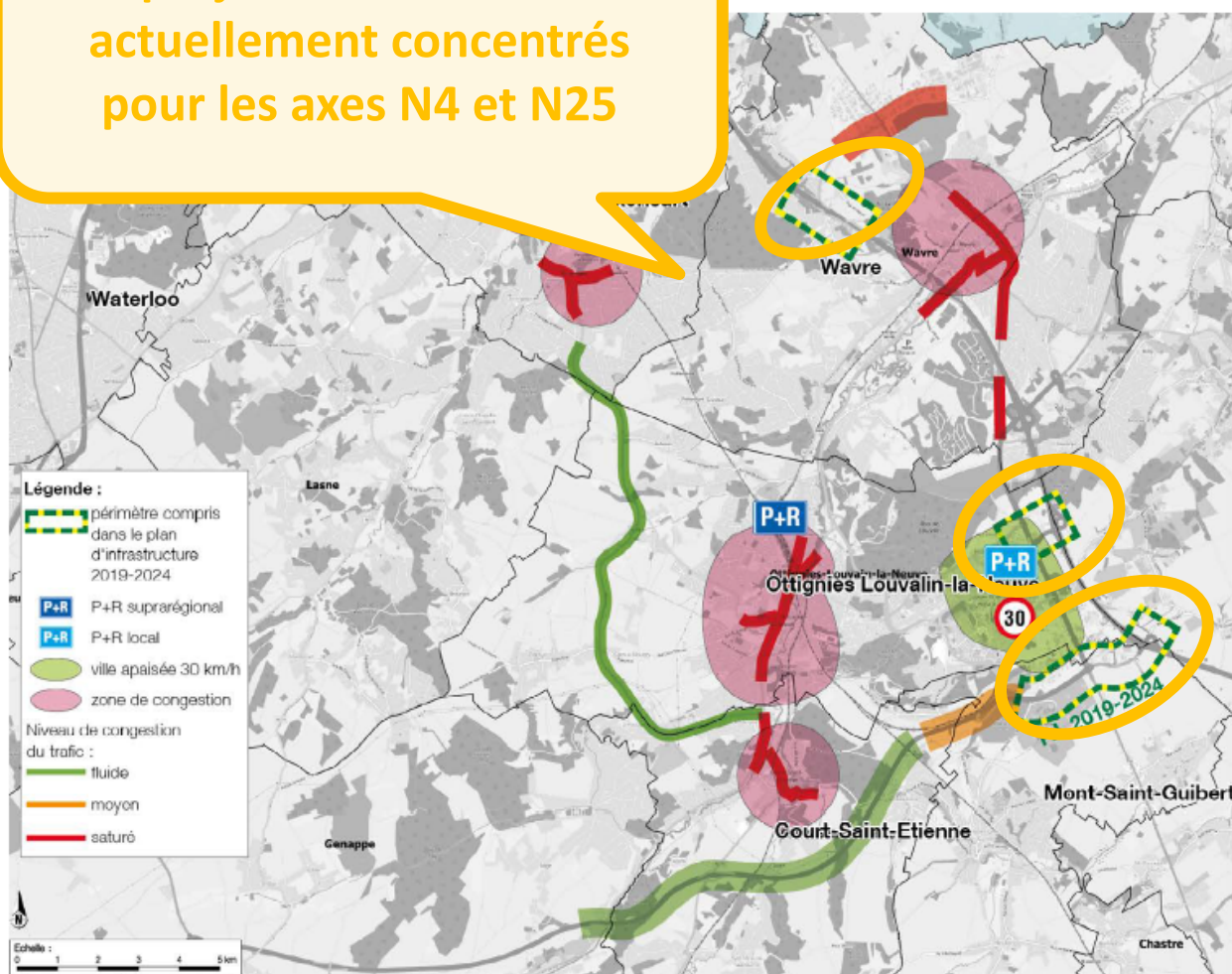
Constat :  
des surcharges de toutes  
les traversées de villes et  
villages, au détriment de  
la qualité de vie et des  
modes de transports  
alternatifs





## Plans Infrastructures

Des projets d'infrastructures  
actuellement concentrés  
pour les axes N4 et N25

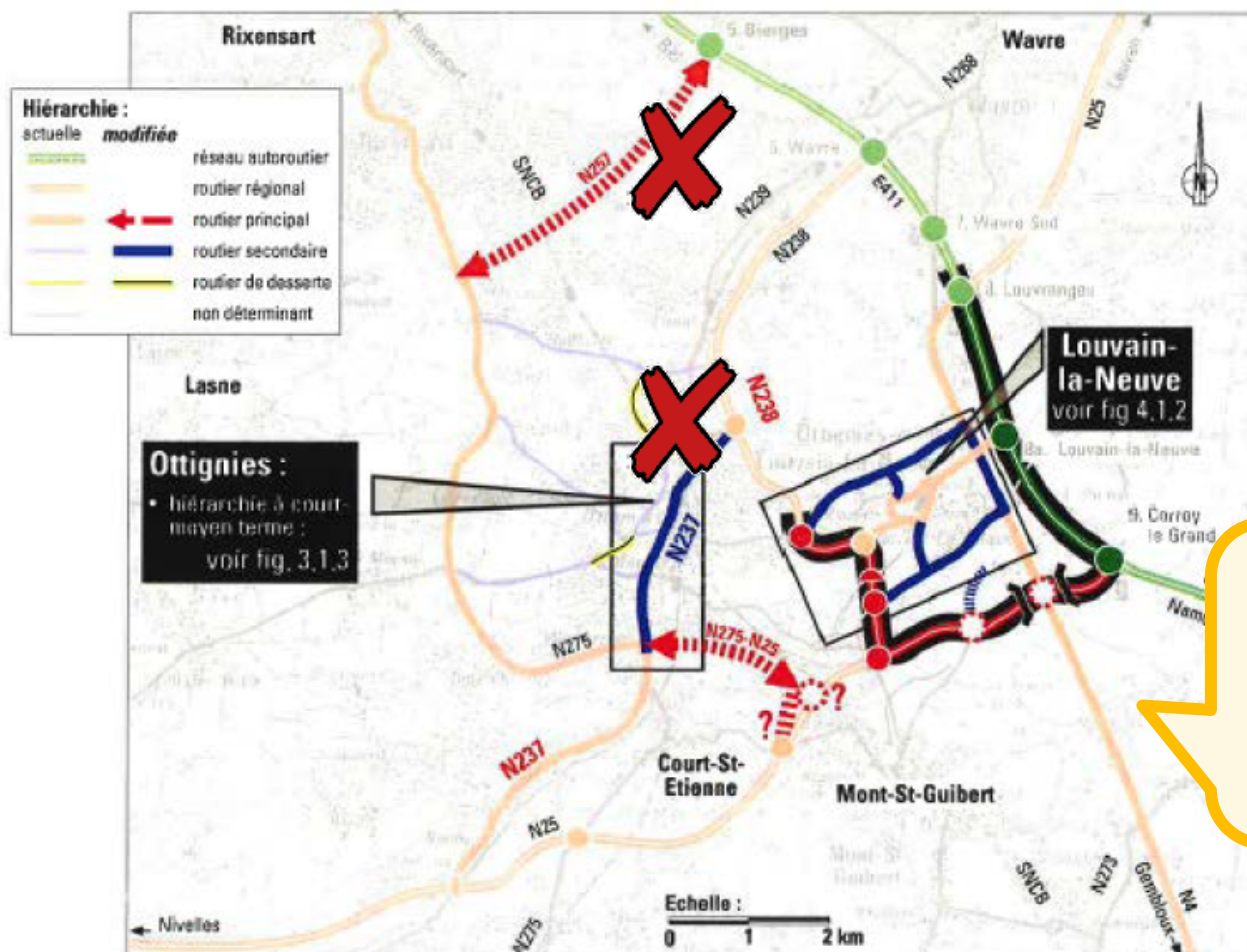


- les projets en cours d'étude permettront déjà **d'assainir les problèmes de remontées de files aux échangeurs et sur l'autoroute ;**
- sans toutefois assainir les traversées des zones urbaines.



### 3.8.3 Réflexion sur le barreau sud

Maintien de la pertinence de prolonger la N275 au sud



■ pour faire face aux transits, la solution de la création d'un **barreau N275 – N25 au sud-est** est la plus intéressante.

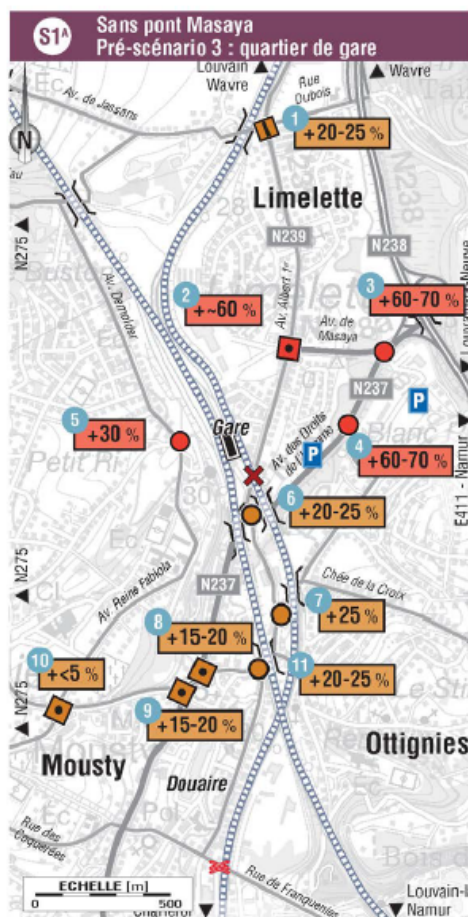
En cours d'étude auprès de la Province BW





### 3.8.4 Réflexion sur le pont de Masaya

+ 15 à + 25 % de trafic projeté dans la vallée de la Dyle



Pour répondre aux enjeux de développements socio-économiques, le PLM de 2013 confortait le projet du pont Masaya, or :

- la clinique St-Pierre projetée de déménager à l'angle N25 / E411 à Wavre – Louvranges ;
- la SNCB renonce à l'extension du parking côté « villas » et souhaiterait agrandir le parking des Droits de l'Homme.

... ainsi, deux des principales justifications du pont sont caduques.

Ces + 15 à + 25 % de trafic projetés sont à confronter à l'objectif de - 25 % de trafic de la vision FAST 2030. Cet objectif de report modal est plausible dans la vallée de la Dyle.





# LES ACTIONS

## **OO 06 : Favoriser le partage de véhicule**

**3.6.1 Développer l'offre en voitures partagées**

**3.6.2 Soutenir le covoiturage**

## **OO 07 : Rationaliser le parking**

**3.7.1 Réformer la Zone Bleue et définir un nouveau plan de stationnement**

**3.7.2 Mutualisation du parking à Louvain-la-Neuve**

**3.7.3 Parking étudiant longue durée à Louvain-la-Neuve**

**3.7.4 Envisager un parking de dissuasion au centre d'Ottignies**

**3.7.5 Faire évoluer le Guide communal d'urbanisme pour permettre des alternatives aux impositions de places de parkings**



# LES ACTIONS

## **OO 08 : Améliorer la sécurité routière**

**3.8.1 Multiplier les zones 30 en agglomération (Ville30)**

**3.8.2 Pérenniser les « aménagements temporaires »**

**3.8.3 Sécuriser les abords d'école – aménagements dépose-reprise**

**3.8.4 Amélioration du réseau routier. Objectivation et priorisation des travaux de voiries**

**3.8.5 Accroître le contrôle des infractions code de la route**

**3.8.6 S'appuyer sur des collaborations (GRACQ, PROVELO, SAVE, FEDEMOT,...)**

**3.8.7 Prévoir des chèques taxi nocturnes pour les jeunes (projet RW)**

## **OO 09 : Réfléchir à un plan de circulation**

**3.9.1 Adapter le plan de circulation**

**3.8.2 Réduire le trafic automobile Chaussée de la Croix**

**3.8.3 Réflexion sur le barreau sud**

**3.8.4 Réflexion sur le pont de Masaya**

**3.8.5 Réflexion sur l'élargissement du pont de l'Europe**



# Résultats de l'enquête

- Questionnaire en ligne du 15 au 31 mars
- 64 participants



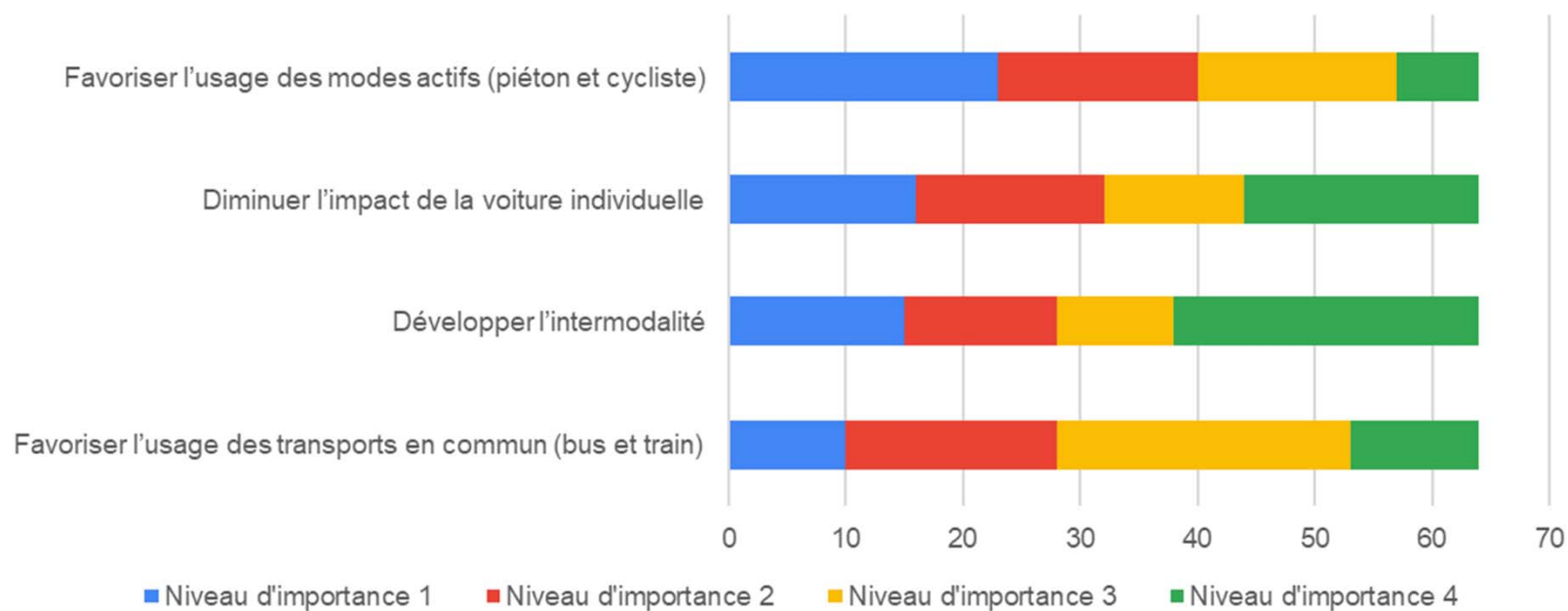


# Les objectifs stratégiques



# Les objectifs stratégiques

## Priorisation des objectifs stratégiques





# Les objectifs opérationnels

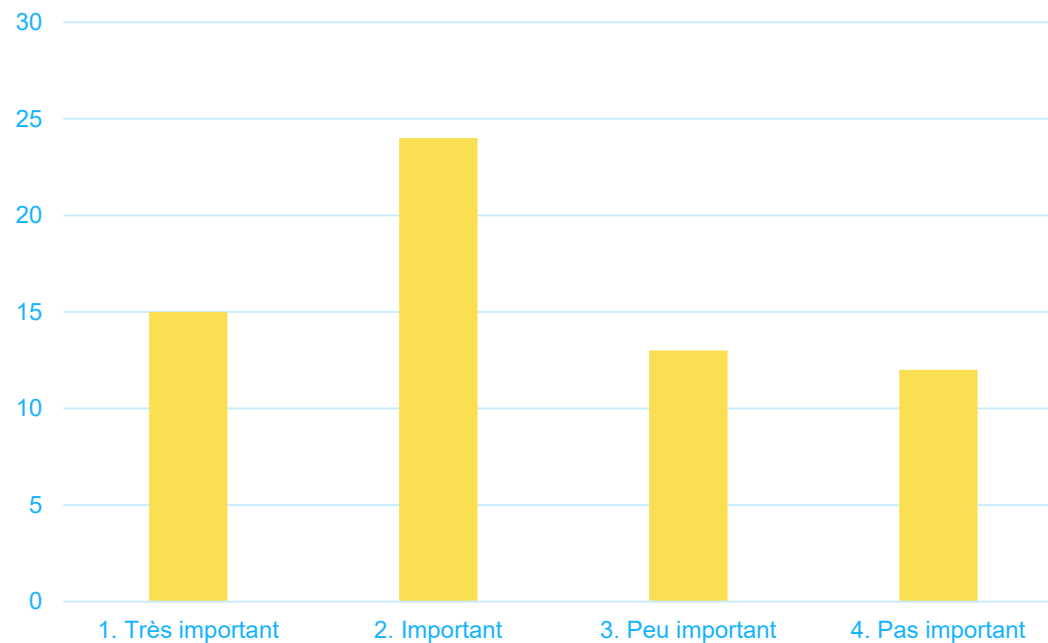




# Les objectifs opérationnels

- OS : Diminuer l'impact de la voiture individuelle

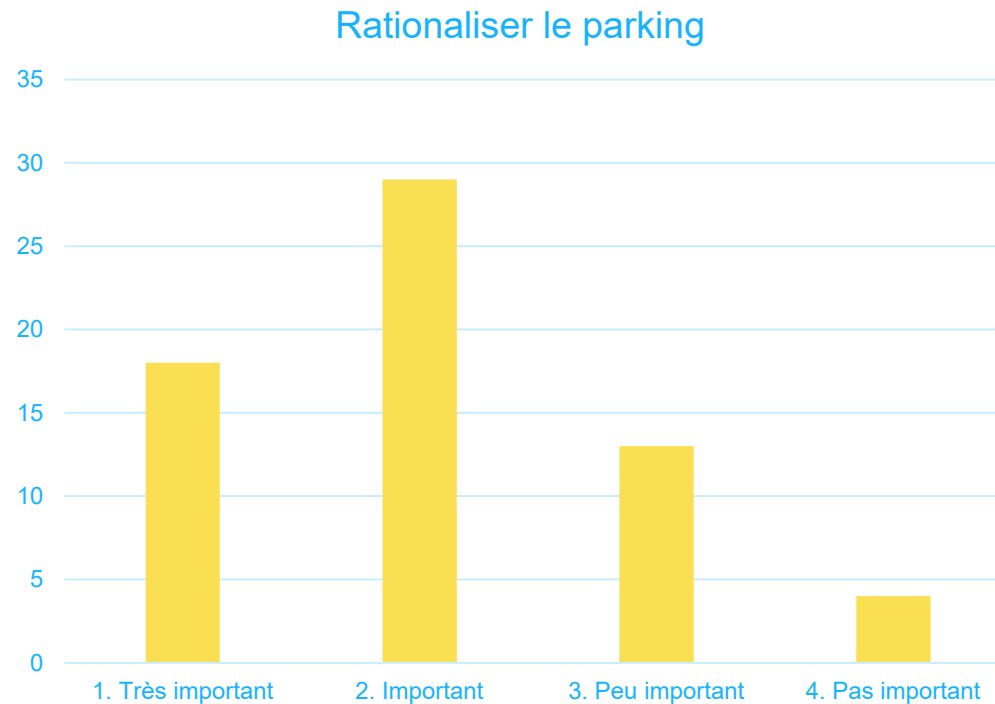
Favoriser le partage de véhicule





# Les objectifs opérationnels

- OS : Diminuer l'impact de la voiture individuelle

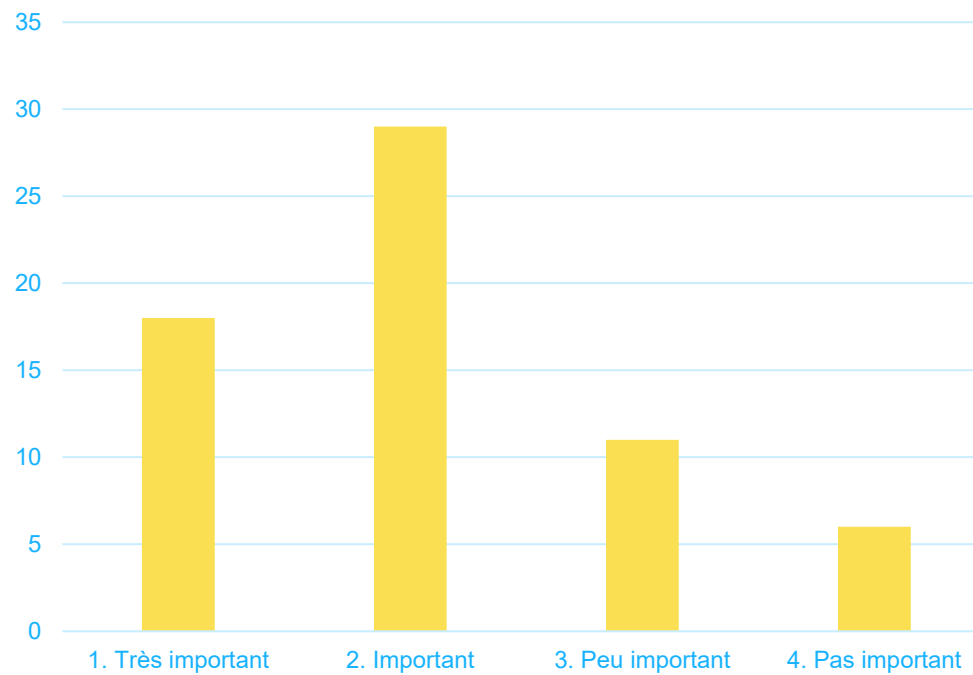




# Les objectifs opérationnels

- OS : Diminuer l'impact de la voiture individuelle

Améliorer la sécurité routière



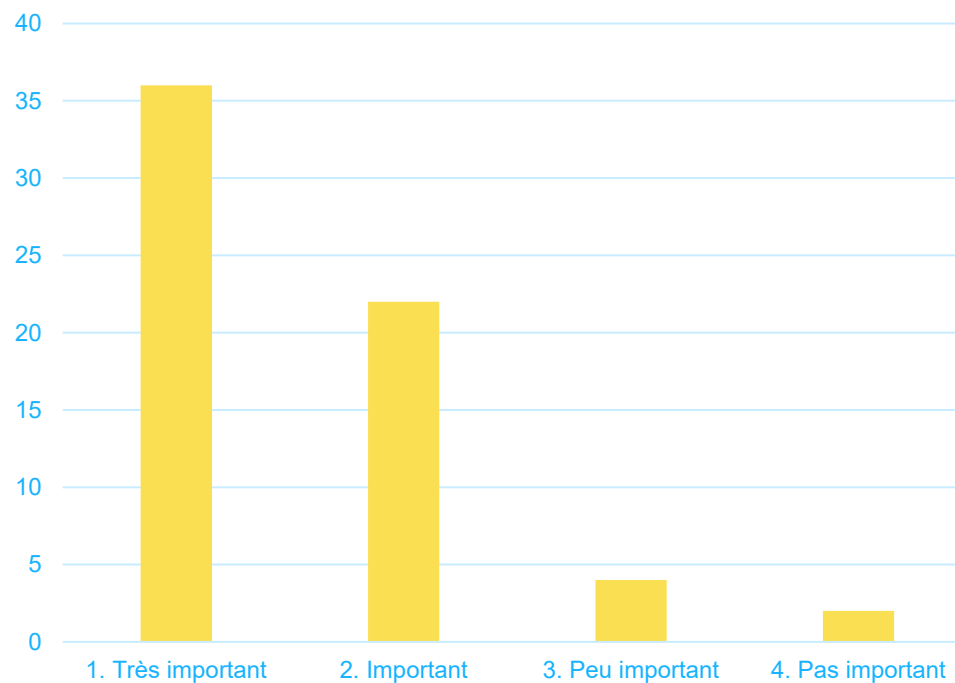




# Les objectifs opérationnels

- OS : Diminuer l'impact de la voiture individuelle

Réfléchir à un plan de circulation





# Les atouts et faiblesses



# Les atouts et faiblesses

- Les atouts
  - Gares SNCB, futur RER (25 citations)
  - Ville cyclable, réseau cyclable (22 citations)
  - Piétonnier LLN (20 citations)
  - Desserte en transports en commun (9 citations)
  - Liaison autoroutière, accès, voie rapide (9 citations)
  - Gares TEC (6 citations)
  - Volonté politique, dynamisme (5 citations)
  - Présence de Cambio, voitures partagées (4 citations)
  - Ville multimodale (3)
  - Zone bleue (1)
  - Parking auto (1)





# Les atouts et faiblesses

- Les faiblesses
  - **Trafic, congestion, transit aux heures de pointes** (39)
  - Sécurité des cyclistes, manque et qualité des infrastructures (24)
  - Sécurité des piétons, cohabitation des différents modes (piétons, cyclistes, autres) (14)
  - Couverture du territoire et fréquence des TEC (10)
  - **Parkings dans les centres et en périphérie** (10)
  - **Vitesses excessives, nuisances** (5)
  - Manque de parkings vélos sécurisés, vols de vélo (5)



# Les atouts et faiblesses

- Les faiblesses
  - Entretien de l'existant (4)
  - Camions, livraisons (4)
  - Liaisons douces entre Ottignies, LLN et autres villages (4)
  - Voiries étroites, trottoirs étroits (3)
  - Gros pôles d'attraction de voitures (ex: gare, hôp., écoles,...) (4)
  - Manque de plan de circulation, hiérarchie des voiries (3)
  - Relief de la ville (3)
  - Horaire des trains notamment en soirée (3)
  - Comportements inciviques, non respect des règles (3)
  - ...



# Les suggestions





# Les suggestions et questions

- Dialoguer avec les communes voisines
- Canaliser les flux de voitures hors zones habitées et localiser des aires de stationnement
  - Allonger/contraindre les parcours des voitures par rapport aux modes actifs
  - Mettre en place des points Mobilité sur les rocales extérieures
  - Des parkings de délestage en périphérie avec des navettes gratuites en étoile
- Densifier les quartiers (stop rurbanisation)
  - Prendre en compte l'évolution du nbre de logements sur l'axe Ott-LLN
- Sur la vallée de la Dyle, développer un axe de mobilité douce et de transports en commun
- Dissuader la possession plutôt que l'usage (dispositions fiscales?)



# Les suggestions et questions

- Organiser un vrai comptage des voitures (chaussée de la Croix)
- Revoir le plan de circulation à partir du quartier de la Croix avec certaines interdictions de traverser la ville (ex: poids lourds)
- Zone 30:
  - Elargir à la rue des Combattants
  - Petit-Ry en zone 30
  - Augmenter la visibilité des zones 30
- Limiter les places de parking/logement dans les permis urba
- Remplacer les parkings par des lieux de vie
  - Supprimer le parking place du Centre et à l'espace du cœur de Ville
- Rendre le stationnement payant partout sur le territoire
- Gratuité des parkings aux abords de la gare



# Les suggestions et questions

- Mettre en place des rues scolaires
- Mettre en place une plateforme de covoiturage commune pour entreprises, écoles et institutions
- Des voitures partagées dans chaque quartier/village (avec des sièges enfants à disposition)
- Des voitures partagées avec remorque ou camionnette (pourquoi pas de l'administration ?)
- Organiser des journées sans voitures
- Veiller à faire respecter les règles ; verbaliser (ex: zone 30)





# Les actions et les suggestions

## 3.6.1 Développer l'offre de voitures partagées

Avoir des voitures partagées dans chaque quartier ;

Mettre à disposition des sièges pour enfants ;

Rendre possible la location en véhicule partagé de voiture avec remorque ou grosse camionnette.

## 3.6.2 Soutenir le covoiturage

Mettre en place une plateforme de covoiturage commune pour toutes entreprises, écoles et institutions,

## 3.7.1 Réformer la zone bleue et définir un nouveau plan de stationnement

Supprimer le parking place du Centre et à l'espace du cœur de Ville ;

Rendre le stationnement payant (y compris carte riverain, sauf voitures partagées) partout sur le territoire de la commune ;

Remplacer les parkings par des lieux de vie ;

gratuité des parkings aux abords de la gare ;

## 3.7.2 Mutualisation du parking à Louvain-la-Neuve

## 3.7.3 Parking étudiant longue durée à Louvain-la-Neuve

## 3.7.4 Envisager un parking de dissuasion au centre d'Ottignies

Canaliser le flux de voitures en contraignant la circulation dans les zones habitées et localiser des aires de stationnement ;

Des parkings de délestage en périphérie avec des navettes gratuites en étoile ;

Pense-t-on à des points mobilité sur les rocade extérieures ? Cela éviterait que les voitures entrent dans LLN

## 3.7.5 Faire évoluer le Guide communal d'urbanisme pour permettre des alternatives aux impositions de places de parkings

Limiter les places de parking/logements dans les permis ;

## 3.8.1 Multiplier les zones 30 en agglomération (Ville 30)

Elargir la zone 30 à la rue des Comabttants ;

Augmenter la visibilité des panneaux zone 30 ;

Le Petit-Ry en zone 30 ;



# Les actions et les suggestions

3.8.2 Pérenniser les "aménagements temporaires"

3.8.3 Sécuriser les abords d'écoles - aménagements dépose-reprise

Autoriser les rues scolaires près des écoles ;

3.8.4 Amélioration du réseau routier. Objectivation et priorisation des travaux de voiries

3.8.5 Accroître le contrôle des infractions code de la route

Veiller à faire appliquer les règles imposées ; Verbaliser ; (ex: zone 30)

3.8.6 S'appuyer sur des collaborations (Gracq, Provélo, Save, Fédémot; ...)

3.8.7 Prévoir des chèques taxi nocturnes pour les jeunes (projet RW)

3.9.1 Adapter le plan de circulation

Canaliser le flux de voitures en contraignant la circulation dans les zones habitées et localiser des aires de stationnement ;

Revoir le plan de circulation à partir du quartier de la Croix au centre-ville avec certaines interdictions de traverser la ville ;

Prendre en compte l'évolution du nombre de logements sur l'axe Ottignies/LLN

Modifier le réseau de route pour rendre plus long en distance le trajet en voiture par rapport aux modes actifs ;

3.9.2 Réduire le trafic automobile Chaussée de la Croix

Un vrai comptage des voitures dans la chaussée de la Croix ;

3.9.3 Réflexion sur le barreau Sud

3.9.4 Réflexion sur le pont de Masaya

3.9.5 Réflexion sur l'élargissement du pont de l'Europe

4.10.1 Création de Points Mob

Pense-t-on à des points mobilité sur les rocade extérieures ? Cela éviterait que les voitures entrent dans LLN



# Les actions et les suggestions

Dialogue avec les communes voisines ;

Densifier les quartiers (en finir avec la rurbanisation) ;

Dissuader la 'possession' d'une voiture (au delà de son usage) ; Envisager des dispositions fiscales ;

organiser des journées sans voiture ;

Peut-on envisager une liaison type tram entre la gare de Court-St-Etienne et celle de Wavre pour désenclaver la vallée de la Dyle ;

Sur la vallée de la Dyle, développer un axe de mobilité douce sur site sécurisé pour relier les communes de la vallée vers la gare ;